

Лариса Бахтина

Завод ЖБИ-3 - одно из ведущих предприятий строительной отрасли в крае. С него более 50 лет назад начинался посёлок Заводской, летопись которого писали славные люди труда - работники ЖБИ-3. Много его почётных тружеников находится на заслуженном отдыхе. Но и сейчас на заводе немало тех, кем по праву может гордиться посёлок строителей. Их биографии тесно вплетены в историю Заводского. Они достойны почёта и уважения своих земляков.



СЛАВНЫЕ ЛЮДИ ТРУДА

У САМЫХ ИСТОКОВ

В это трудно поверить, но в январе нынешнего года исполнилось ровно полвека с тех пор, как Валентина Фёдоровна Котлярова была официально трудоустроена на завод ЖБИ-3 арматурщиком (специалист, который режет, вяжет, гнёт металлическую арматуру).



А за полтора года до этого, 22 июля 1960 года, она с одноклассницей после получения аттестата зрелости устроились учениками арматурщика в Кролевцево строительное управление (КСУ). Девчонки не только овладели навыками профессии, но и зарекомендовали себя как хорошие работники. Иначе не перетянул бы их на ЖБИ-3 главный инженер после своего нового назначения, до этого работающий с ними в КСУ.

С тех пор много воды утекло, и не одна сотня домов из железобетонных изделий завода построена в Приморье, да и не только. Не один десяток тонн железной арматуры связала и согнула на специальном станке за 50 лет работы Валентина Фёдоровна. Подняла сына и дочь. Уже старший 22-летний внук работает, а трое младших - школьники. А всё трудится на одном предприятии, своём заводе, сварщик арматурных сеток и каркасов Котлярова. "Даже в отпуск не хочу ходить, всё мне здесь родно и мило, - рассказывает труженица. - Чувствую важность и необходимость своей работы, своих рук, и трудиться хочется".

Не одну смену рабочей молодёжи помогла выучить Валентина Фёдоровна, не один год была бригадиром. А как тяжела её работа! Шум, загазованность, гарь. Недаром за вредность на производстве молоко

Дорогие коллеги, ветераны и работники

Завода ЖБИ-3!

Уважаемые жители Заводского!

*От всей души поздравляю вас с Днём строителя
и праздником посёлка!*



*Желаю вам здоровья, светлых и радостных дней,
успехов в нелёгком, но таком нужном труде,
энергии для реализации самых смелых планов,
счастья от побед и достижений, благополучия
вам и вашим семьям!*

Замечательного отдыха в дни праздника!

*Владимир Киселёв,
генеральный директор "Завода ЖБИ-3".*



давали, сейчас, правда, это денежная компенсация.

Но вместе с тем ни разу этой невысокой и довольно хрупкой женщине не приходила в голову мысль поменять работу. Зато благодаря своему предприятию Валентина Фёдоровна смогла попутешествовать по бывшему Союзу - была в Ленинграде, Екатеринбурге, Киеве, Вильнюсе, Каунасе. Съездила в Чехословакию, Венгрию, Болгарию. Её самое яркое воспоминание из тех поездок - не старый прибалтийский костёл или набережная реки Мойка, а могучий, как море, и священный Байкал.

Есть что вспомнить Валентине Фёдоровне, есть чем гордиться. Но не спешит она ставить точку в своей трудовой биографии и прирастать к лавочке во дворе с кульком семечек. Здоровья вам, Валентина Фёдоровна, на долгие годы и больше радостных мгновений в жизни!

ГЛАВНЫЙ ПО КРАНАМ

Владимир Яковлевич Хомюк, механик ремонтно-механического цеха, в конце июля отпраздновал свой 60-летний юбилей. Почти сорок лет из них отдано заводу ЖБИ-3. Владимир Яковлевич, можно сказать, - местный, заводской, в посёлке, где началась его трудовая биография, он живёт с шести лет. Судьбы двух его старших братьев также связаны с заводом.

17-летним пареньком после окончания десятилетки пришёл Владимир на ЖБИ-3 учеником электрика, несколько месяцев до службы в армии осваивал азы электро-механики.



После службы 4 года работал на Дальзаводе, где прошёл самую настоящую школу рабочей молодёжи. Был он на одном из самых крупных и старейших предприятий края на хорошем счету, не раз выдвигался коллективом в лидеры производства. Профессионализм, дисциплину и ответственность Владимир Яковлевич всегда считал главными качествами любого специалиста. Конечно же, сам в этом был всегда примером.

На Заводе ЖБИ-3 он механик кранового хозяйства. Главный по кранам, так сказать. Без этих механизмов работа на заводе невозможна. Не конфеты здесь производят, а железобетонные изделия. В беспокойном хозяйстве Владимира Яковлевича сейчас больше тридцати подъёмных машин (когда-то

было 62), в бригаде их 27 человек. Почему хозяйство беспокойное? Да потому что техника не новая, имеет свойство ломаться. И в жару, и в дождь, и в снег под открытым небом полигона (именно так называют здесь 1-й цех завода) трудится Владимир Яковлевич. Не жалуется. Знает все краны как свои пять пальцев. Что называется, ночью разбуди, спроси что про двигатель или какой-нибудь иной механизм - ответит, не задумываясь.

Владимир Яковлевич с теплом говорит о своей семье, супруге Татьяне Львовне, она бухгалтер в одном из исправительных учреждений Заводского, дочери - начальнике поезда на РЖД. 22-летний сын работает здесь же, на ЖБИ-3, электрослесарем. Вот и династия Хомюк образовывается на предприятии. Пойдёт сын в отца - гордиться будет завод таким работником!

ЗАВОДСКОЙ КУЛИБИН

Главный механик ЖБИ-3 Александр Григорьевич Тишков стал моим экскурсоводом по территории завода. Признаюсь, всю мощь и масштабность этого предприятия невозможно понять, не побывав внутри его цехов. А когда о производстве так интересно рассказывает увлечённый и любящий своё дело человек, понимаешь - все, кто работает здесь долгие годы, - большие трудяги с

огоньком в душе. Александр Григорьевич уж точно!

На заводе его называют местным Кулибиным - смастерить может всё что угодно.

А пришёл на завод он в формовочный цех электро-механиком, имея профессию электрослесаря, после окончания железнодорожного училища, службы в армии, работы на железной дороге.

Механика - одно из его увлечений с юности. Одно время, более трёх лет, на добровольных началах был даже организатором и руководителем кружка для юных автомехаников. Пацаны бежали к нему, все вместе они мастерили модели взаправдашних мотоциклов. Даже на соревнованиях ездили.



Не один станок на заводе Александр Григорьевич восстановил из металлолома и модернизировал, конечно, при помощи коллег. Это впоследствии облегчило труд многих людей. Причём своё увлечение он не считает высоким искусством, шутит: "Мастерим, чтобы в рутине не погрязнуть". Да, скучать на работе от звонка до звонка - это не про Александра Григорьевича.

Тот факт, что в 50 лет он получил высшее образование по специальности "автосервис" в Артёмовском филиале ВГУЭС, также подтверждает его неутомимую натуру.

Да, дочери Александра Григорьевича также окончили ВГУЭС, старшая уже замужем. Долгожданный внук Матвейка, которому 4 года, - дедовское счастье. Супруга Любовь Анатольевна трудится в почтовом отделении Заводского.

Славная семья, славные люди посёлка строителей.