

Жителям края компенсируют затраты на тепло

Как сообщили в департаменте социальной защиты населения Приморского края, увеличение размера социальной выплаты связано с повышением тарифа на тепловую энергию с 2 556 до 2 888 рублей за Гкал.

Сегодня выплату на тепло получают около 220 тысяч приморских семей. За первое полугодие из краевого бюджета на эти цели израсходовано более 1,5 миллиардов рублей. Напомним, выплата на тепло - одна из мер социальной защиты, введенная в Приморье в апреле 2010 года. Размер ежемесячной компенсационной выплаты - это разница между экономически обоснованным тарифом для основного поставщика тепловой энергии и максимальным тарифом для населения. Средства на эти цели закладываются в краевой бюджет.



Виктор Ишаев посетил Приморье

Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока, полномочный представитель Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Виктор Ишаев в рамках рабочей поездки в Приморский край посетил новый аэровокзальный комплекс. В рабочей поездке Виктора Ишаева сопровождали губернатор Приморского края Владимир Миклушевский и руководители контролирующих и правоохранительных структур края.

По словам генерального директора Международного аэропорта Владивосток Максима Четверикова, постепенный перевод рейсов в новый аэрокомплекс начал осуществляться с 23 июля.

С 1 августа новый аэрокомплекс принимает все внутренние рейсы, а это около 25-30 рейсов в сутки. Только за прошлую неделю новый аэропорт принял 137 тысяч пассажиров. А уже с 15 августа аэропорт будет принимать и междуна-



родные рейсы.

Виктору Ишаеву и Владимиру Миклушевскому предложили пройти по пути, который после прилета проходят пассажиры. Они посетили линию пассажирского контроля, "зеленый коридор", зал выдачи багажа. Как пояснили сотрудники аэропорта, вся система контроля оснащена современным техническим оборудованием.

Министр РФ по развитию Дальнего Востока, полномочный представитель Президен-

та РФ в ДФО отметил хорошие темпы работ. "Все сделано нормально, для людей. Со временем шероховатости уйдут, а все что останется - превосходно", - подчеркнул Виктор Ишаев.

Далее Виктор Ишаев и Владимир Миклушевский ознакомились с системой контроля безопасности нового аэропорта, а также осмотрели отделение линейной полиции, которое расположено в здании нового аэрокомплекса.

Ядерная медицина против онкозаболеваний

К реализации проекта Дальневосточного федерального университета "Ядерная медицина" присоединились Онкологический центр города Чита (Япония) и медицинский центр Университета Гунма (Япония).

Цель проекта "Ядерная медицина" - разработка новых способов диагностики и лечения онкозаболеваний, а также создание условий для оказания высокотехнологичной медицинской помощи в Медицинской клинике ДВФУ.

Партнерами университета в реализации проекта уже стали Курчатовский институт, Российская Академия наук, Объединенный институт ядерных исследований, Исследовательский университет ядерной



физики в Осаке (Япония) и немецкий FAIR. А теперь к научной работе присоединились японский Онкологический центр и медицинский центр Университета Гунма.

Напомним, в рамках проекта на первом этапе будет создан Центр передовых исследований. Здесь будут вестись работы по молекулярной визуализации, физике живой материи и радиофармакологии, нейрокогнитивные исследования, моделирование высшей нервной деятельности и исследование воздействия ионных пучков на ДНК. На втором этапе планируется создать Центр биоиспытаний для проведения доклинических исследований в области фармакологии, а также установить оборудование для позитронно-эмиссионной томографии, совмещенной с компьютерной томографией, циклотрон и синхротрон. В перспективе планируется создать во Владивостоке клинику лучевой терапии.

Как сообщили в департаменте образования и науки Приморского края, чтобы обеспечить центр высококвалифицированными специалистами-исследователями, в ДВФУ будет открыта новая магистерская программа "Радиофармакология".

Кроме того, кадры для работы в создаваемых центрах и Медицинской клинике будут готовить Школа биомедицины ДВФУ. Здесь уже со следующего года планируется запустить ряд медицинских и биомедицинских направлений, в том числе и англоязычных. Выпускники Школы будут не столько врачами, сколько исследователями, которые смогут работать в клинике Дальневосточного федерального университета и заниматься передовыми работами в различных областях медицины.

Общественники проинспектировали первый объект

Рабочая группа по подготовке предложений по обустройству объектов саммита АТЭС провела первый выезд на общественную экспертизу. Члены группы оценили удобство и безопасность для жителей Владивостока и Приморского края двух участков автомобильной дороги "пос. Новый - полуостров Де-Фриз - Седанка - бухта Патрокл", с низководным мостом (эстакадой) Де-Фриз - Седанка.

В ходе экспертизы у общественников возникло немало предложений по дообустройству дороги информационными стендами, дополнительными съездами для удобства жителей прилегающих к трассе поселков. Член рабочей группы Елена Новицкая особое внимание обратила на необходимость открытия через низководный мост движения общественного транспорта.

На часть вопросов членов рабочей группы представи-



тели департамента дорожного хозяйства Приморского края и строители объектов ответили на месте. Так, заместитель генерального директора ЗАО "ТМК" Вадим Чередник сообщил, что вся попадающая на мост вода будет проходить двойную фильтрацию через дренаж и систему очистки.

И.о. директора департа-

мента дорожного хозяйства Приморского края Игорь Петеримов отметил, что у администрации края нет планов по введению по данной трассе платного проезда. Кроме того, он сообщил, что сейчас ведется работа по систематизации обращений и предложений горожан по улучшению удобства и безопасности объектов.

В четверг, 9 августа, члены рабочей группы провели общественную экспертизу автомобильной дороги еще на двух участках, от бухты Патрокл до Седанки, и обсудили результаты поездки.

Жители Владивостока и Приморского края могут адресовать рабочей группе свои предложения и замечания, касающиеся объектов саммита АТЭС, по телефону "горячей линии": 220-92-53. "Горячая линия" работает в рабочие дни, с 9.00 до 16.00. Обратиться к рабочей группе можно по электронной почте: pismaAPEC@primosky.ru, а также по адресу: 690110, Приморский край, г. Владивосток, Светланская, 22, отдел обращений, с пометкой "Общественная приемка объектов саммита АТЭС".

Письменные сообщения для рабочей группы можно также сбросить в специальные ящики во Владивостоке по адресам:

- ул. Светланская, 22 (находится в общественной приемной, вход со стороны Алеутской),
- ул. Алеутская, 45-а,
- ул. 1-я Морская, 4,
- ул. Бородинская, 12.

Ящики работают круглосуточно.

Напомним, что до 20 сентября рабочая группа должна будет дать свои предложения по дообустройству объектов саммита АТЭС для граждан губернатору Приморского края. По словам Владимира Миклушевского, все поступившие предложения будут рассмотрены в администрации края и ранжированы по их важности для жителей Владивостока и Приморского края, а также по срокам реализации.

Информации полосы подготовлены
пресс-службой администрации Приморского края

Лаборатория "Komatsu" откроется в ДВФУ

В Дальневосточном федеральном университете может появиться лаборатория по обучению студентов работе на тяжелой технике. Об этом шла речь в ходе встречи ректора ДВФУ Сергея Иванца с генеральным консулом Японии во Владивостоке Ито Нобуаки.

Ито Нобуаки сообщил о предложении компании "Komatsu" открыть в Приморском крае лабораторию по обучению студентов работе

на тяжелой технике. По словам генерального консула Японии во Владивостоке, данный проект можно реализовать на базе Инженерной школы ДВФУ.

"Предложение Komatsu нам интересно. Очень важно, что оно поступило от частной компании, так как именно такие партнеры являются главными работодателями наших выпускников. В лаборатории студенты могли бы знакомиться с технологиями, которые применяются сегодня на производстве", - заявил ректор ДВФУ Сергей Иванец.

Отметим, что в настоящий момент в состав Komatsu Group входит 188 компаний, ориентированных на выпуск экскаваторов, погрузчиков, самосвалов, грейдеров, бульдозеров и других видов логистической и строительной техники. Компания уже подписала соглашение с университетом в Хабаровске, где 1 сентября откроется лаборатория. Теперь представители корпорации намерены создать такую лабораторию в Приморском крае.