

Борис Захаров

Город собирается отмечать 75-летие. Как же так - к тому времени шахты уже были, а истории у города ещё не было? 26 октября 1938 года Верховный Совет РСФСР позволил нам называться городом, но горсовет в Артёме был уже в 1932 году! Почему мы ведём свою историю с 38-го, как бы выбрасывая в небытие то, что было раньше? Имя Артёма руднику Зыбуну присвоили в ноябре 1923 года - это тоже не считается? А за 10 лет до этого Скидельский строил тут шахты. А на земле Углового чуть раньше приступил к эксплуатации углей поляк Л.Л.Артц. История углубляется уже в 1910 год!



**Шахта № 1
(бывшая шахта Якова).
1922 – 1957 гг.**

С КОГО НАЧИНАЛСЯ ГОРОД?

Артём считается городом шахтёров, но отдадим долг и земледельцам. Вот выписка из архива: "Ходасевич Григорий, дворянин-землепашец. Участок зачислен для земледелия 27 сентября 1907 года. Имеется 28 десятин леса и 19 десятин неугодий". Это - про хутор, который был в начале улицы Фрунзе.

Это что - не история? Как родился Артём? Что лежало в его колыбели? Кто качал зыбку младенца? Сразу не отгадаешь. Давайте кинем раздумье, что костыли: вдруг истина выпадет! Что за судьбы у этих людей - Тулупова, Ходасевича, Скидельского? Какими путями белорусы попали в наши края?

ДИНАСТИЯ СКИДЕЛЬСКИХ

Фамилию создателей рудника Зыбун знают бы каждому земляку: всё-таки Артём вошёл в историю городом шахтёров. Про Скидельских писали наши краеведы: Юрий Тарасов, Валентин Ковальчук. Жизнь и судьбу династии изучает главный хранитель историко-краеведческого музея Александр Синцов.

Хаим Лейба Шимон Скидельский явился на свет Божий около 1845 г. в городе Слониме Гродненской губернии. В 1871 году он перебрался в город Волковыск, где с



Первая школа в посёлке - начальная школа № 5. 1917 год.

трудом приобрёл галантерейную лавку. Женился на Гильде Гродзенской, дочке купца. Через 10 лет записался в гильдейское купечество, получив право относительно свободного перемещения по территории России (евреям это было запрещено царским указом). Вскоре в семье Скидельских уже росли четыре сына - Яков, Моисей, Соломон и Симон (Семен).

Россия развивала сеть железных дорог. Дело перспективное: в 1885 году Скидельский строил на их Украине, а в 1893 уже на Дальнем Востоке. На строительстве Северо-Уссурийской железной дороги он быстро стал профессионалом высшей пробы.

Впечатляет широта географии перемещений семьи Скидельских. А они же не туристами ездили - они трудное дело творили!

Леонтий Семёнович (так стали звать главу династии на Дальнем Востоке) умел ухватить в своём деле главное. Ну-

жен лес - он его не ищет где-то, а строит лесозаводы на выходах трассы железной дороги к судоходным рекам Иман и Бикин. Грузы доставлять по воде надо было быстро, и в то время как другие подрядчики пользовались китайскими джонками, у него появился свой пароход.

УСПЕТЬ ВЕЗДЕ

Фирма Скидельского возводила мосты и станционные здания, портовые сооружения, корпуса железнодорожных мастерских, многоквартирные доходные дома и особняки во Владивостоке, собственные предприятия, складские помещения. Некоторые из построенных Скидельским зданий до сих пор имеют место быть в архитектурном облике Владивостока.

Когда в марте 1898 года Китай передал России Порт-Артур, центр деловой активности Скидельских переместился в район КВЖД. Он и там строил лесопильные заводы, участвовал в разработке Чжалынарских копей на границе Забайкалья и Северо-Восточного Китая.

В годы русско-японской войны 1904-1905 годов фирма Скидельских выполняла заказы военного ведомства. Тогда многие квалифицированные рабочие люди хлынули на Дальний Восток из-за первой русской революции и осели на местных рудниках.

На станции Евгеньевка Уссурийской железной дороги в 1907 году фирма возводит мощный современный цементный завод - единственное предприятие данной отрасли в Приморье на долгие годы, паровую мельницу и маслозавод в Никольск-Уссурийске. С 1904 по 1914 годы они строят фанерный завод на Океанской. Промышленные заведения Л.С. Скидельского по технической оснащенности были лучшими на Дальнем Востоке России, в Корее и Японии, Маньчжурии и во всём Китае.

Леонтий Семёнович заботился о нуждающихся людях, но и знал цену каждой копейке - не-

легко он шел к своему богатству. Однажды наследник Соломон на благотворительном сборе в Харбине пожертвовал на "сырых и убогих" 100 рублей, Леонтий Семёнович дал только 25. Когда его упрекнули: "Но ваш сын...", он отрезал: "У меня нет богатого папаша!"

Низкие цены, высокое качество продукции сделали фирму известной вплоть до Австралии. Её отделения и конторы появились даже в Лондоне, куда первая партия фанеры отправилась в 1911 году.

За год до этого Л.С. Скидельский вступает в кампанию по разведке месторождений нефти на Сахалине, а в 1912 году начинает проникновение в угледобывающую отрасль промышленности Приморья, взяв в аренду только что утвержден-

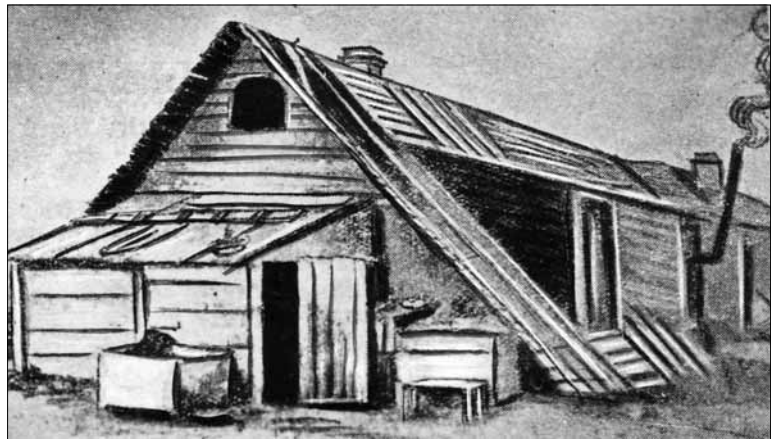
кин, Стёпкин, Чекмарёв. Они же заложили и шахту № 3, которая располагалась восточнее первой шахты, в районе бани. В 1915 году на руднике появилась русская артель Цыганкова. Делами рудника занимался бухгалтер Скидельского и его родственник Осинковский.

В том году Скидельский занимал своей продукцией почти половину местного буроугольного рынка. И в дальнейшем добыча угля росла. Разумеется, успехи были достигнуты, благодаря финансовым возможностям фирмы, но удивителен и предпринимательский талант её хозяина.

В конце года он протянул от своих шахт до разъезда Озерные Ключи узкоколейку, по которой паровоз "кукушка" таскал набитые углем вагонетки. На разъезде уголь перегружался в товарные вагоны, и поезд увозили его по Сучанской железной дороге.

Основной рабочей силой были китайцы и маньчжуры (рабы маньчжурского Шаньдуня). Их артели добывали уголь ручным способом, с помощью кайла, клина, бабды и лопаты, проживая в больших землянках-матязях по сто и более человек. Качество рабочей силы не позволяло использовать сложную технику в забоях, но подъем угля и людей на поверхность и откачка воды из шахт производились с помощью паровых и электрических машин. Было на руднике и электрическое освещение.

Многие китайцы, едва отработав лето, увольнялись и становились членами бандитских шайк хунхузов, которые терроризировали местное русское и особенно корейское население. Пришлось 1 июля 1914 года учредить должность полицейского урядника и позабо-



Матязя - жилище китайских рабочих на Зыбунном руднике

ные Липовецкие рудники.

Это уже близко к нашим краям.

РУДНИК ЗЫБУННЫЙ

В начале января 1913 года разведчик-геолог П.П. Бычков обнаружил залежи угля в районе болот-зыбунов и реки Зыбунный ключ, а уже в конце месяца на этом месте Скидельский застолбил первые участки. В мае шло бурение, к осени разворачивается строительство первой шахты (это 8-й км, район шахты "Озёрной"). К концу года бригада китайских проходчиков добралась до первого угольного пласта, а весной 1914-го строительство шахты №1 Зыбунного рудника завершилось.

В том же году для целей вентиляции и как вспомогательную заложили и закончили проходкой в 1915 году шахту № 2. Проходку вели русские шахтёры Пищаскин, Антипов, Филатов, Аржанов, Зыбунов, Тиш-

таться, чтобы в Кневичах стояла сотня 1-го Нерчинского казачьего полка. Одним из взводов этой сотни командовал хорунжий Григорий Семёнов. С февраля 1914 года и ведёт отсчет знакомство будущего генерал-лейтенанта атамана Семёнова с семейством Скидельских.

В 1916 году быстро растущий посёлок был признан официально.

8 октября 1916 года Л.С. Скидельский скончался в Одессе. В некрологе газета "Владивосток" писала: "Нет иудея - есть человек. И таким сердечным, глубоко отзывчивым, честным во всех отношениях к людям был покойный". Согласно завещанию Л.С. Скидельского, все его служащие получали премию размером в ежемесячную зарплату за каждый отработанный на его фирме год.

Шахтами стали заниматься его сыновья Соломон и Яков. Но это уже ещё одна история Артёма.



Владивосток. Дом на Океанском проспекте, 30, построенный Скидельским