

КРЕПКИЕ УЗЫ ПО НАСЛЕДСТВУ

Завтра Надежда Матвеевна и Василий Григорьевич Породько отметят золотой юбилей супружеской жизни

Лариса Бахтина, фото из архива семьи Породько

Впервые встретились Надежда и Василий 51 год назад, на танцплощадке в городском парке. Под звуки нестареющего вальса закружились среди других танцующих пар. Красивые, молодые, статные! Так начался их роман, впоследствии переросший в крепкий союз. Совсем не юнцы они были, оба - 23-летние, уже состоявшиеся, имеющие не только опыт трудовой деятельности, но и сумевшие зарекомендовать себя в своих коллективах. Надежда - доброжелательным и аккуратным продавцом, Василий - студентом Артёмовского индустриально-педагогического техникума. Свёл две судьбы, двух замечательных людей город нашенский - Артём.

Надежда Матвеевна из многодетной крестьянской семьи, родилась и выросла в селе Преображенка Кировского района Приморья. Ей, предпоследней из 9 детей (в семье воспитывались и четверо детишек самой старшей сестры, которая погибла), сразу после школы пришлось идти работать. Трудилась учётчиком в своём колхозе. В 1960 году переехала в Артём, где уже жила и работала одна из сестёр. Устроилась продавцом в магазин №55.

Василий родом из Читинской области, посёлка Кокуй. Там он окончил семилетку, поступил в ремесленное училище на столяра.

Окончив его, работал на кораблестроительном военном заводе, параллельно обучаясь в вечерней школе. В 1959 году приехал парень в Артём учиться в Артёмовском индустриально-педагогическом техникуме. По его окончании работал в училище, которое окончил несколько лет назад, мастером производственного обучения. Отправился туда по распределению через месяц после свадьбы. Уехал один, через месяц приехал за молодой женой. Это была самая длительная разлука в их жизни.

В 1967-м году чета уже с дочкой Ольгой вернулась в Артём. Василий Григорьевич устроился

в Артёмовское строительное управление мастером. Через 5 лет в семье родился сын Сергей.

До заслуженного отдыха отец семейства трудился в АСУ. А вот Надежда Матвеевна работала заведующей Артёмовского фотоучастка. Оба имеют звания "Ветеран труда".

Более 20 лет не покладая рук супруги трудятся на даче, выращивают овощи, ягоды. Несмотря на немолодые годы, стараются обеспечить своей продукцией детей и внуков. Ольга и Сергей создали свои крепкие семьи. Сын и дочь Ольги Васильевны, которая работает в СШ №19 и является почётным работником народного образования, уже взрослые и сами трудятся. Сергей Васильевич, продолжатель династии Породько, работает в рядах МВД, имеет медаль "За отличие в службе". У него тоже сын и дочь.

Словно по наследству передаётся крепость брачных союзов в этой семье. Родители Надежды Матвеевны всю жизнь прожили ладно, никто из её братьев и сестёр не позволил разрушиться семье. Василий Григорьевич может похвалиться тем же. Вот и дети их стараются на примере своих



предков показать потомкам ценность понимания и взаимопонимания в браке.

Завтра в ЗАГСе г. Артёма вновь прозвучат для "молодых" торжественные слова поздравлений. Затем состоится поездка на лимузине по памятным местам города. Конечно, будет праздничный ужин в кафе и много гостей и подарков. Поздравляем и мы вас, уважаемые Надежда Матвеевна и Василий Григорьевич! Желаем крепкого здоровья и счастья вам и вашим потомкам!



НА СТРАЖЕ

ВОДА НЕ ПРОЩАЕТ ОШИБОК

Валентина Серебрякова, фото автора

Сейчас самый разгар навигации. Спущены на воду маломерные суда разных калибров, люди наслаждаются рыбалкой и водными прогулками, вдыхая соленый воздух. Надзор за порядком на воде, и не только, осуществляет государственное учреждение. О том, какие правила существуют для судовладельцев, о новшествах в соответствующем законе, об обстановке в акватории Артёмовского городского округа мы поговорили с руководителем артёмовского участка ФКУ Центр ГИМС МЧС России по Приморскому краю Евгением Казимировым.

- Евгений Викторович, какие основные функции выполняет ваше учреждение?

- В первую очередь, это техническое освидетельствование пляжей, регистрация судов и аттестация судоводителей. Ну и, конечно, охрана жизни людей на водных объектах. По выходным дням ходим в патрулирование, нередко с сотрудником полиции. Судно у нас одно - моторная лодка. В будние дни тоже обходим акваторию. При выявлении нарушений составляем протоколы.

- Давайте начнем с темы, касающейся не только судовладельцев, но и всех отдыхающих: оснащение пляжей. Ведь вы осуществляете их техническое освидетельствование, проще говоря, выдаете разрешение на открытие пляжа либо запрещаете его эксплуатацию. Чем в обязательном порядке должны быть оснащены места массового отдыха на берегу моря?

- В июне прошло техническое освидетельствование пляжей: Большой и Малой Тавайзы, берега детского оздоровительного лагеря "Юность". У арендаторов должны быть в наличии все необходимые документы, а сами пляжи оснащены информационными стендами, буйками, термометрами с указанием температуры воды и воздуха. Обязательно наличие действующей спасательной станции. Перед офи-

циальным открытием пляжного сезона проводится водолазное обследование дна. На местных пляжах все формальности соблюдены. Другое дело, как за порядком будут следить арендаторы в течение всего сезона.

- Недавно мы проводили рейд по Малой и Большой Тавайзе. Честно говоря, картина удручающая. Буйков, кстати, на воде не было. Из разговора с медиком-спасателем мы узнали, что часто люди обращаются за помощью из-за порезов. А на берегу много морской травы...

- Последний штурм испортил картину тем, что были сорваны буйки и на дне выявились осколки ракушки. Но это природный фактор, а со стихией бороться сложно. Что касается присутствия на пляжах травы, от этого куда не деться, так как бухты у нас открытые, и волна постоянно нагоняет водоросли.

- Какие неосторожные действия, связанные с угрозой для жизни или здоровья, люди допускают чаще всего?

- Каждый год бывают случаи, когда люди засыпают в лодке или на надувном матрасе, а проснувшись, понимают, что оказались за несколько километров от берега. Благо, мы наблюдаем за акваторией и приходим на выручку. В этом году 23 июня мы стояли примерно в километре от берега, наблюдали за акваторией Малой и Большой Тавайзы. 58-лет-



ний мужчина вышел на гидроцикле со скоростью не более пяти километров в час и вдруг упал в воду. Мы направились к нему. Пока подплыли, кто-то из отдыхающих уже пошел к нему на катамаране и пытался вытащить. Мы подоспели, подняли человека в лодку. Он находился без сознания, и изо рта сильно шла пена. Привезли на берег, где уже ждал медик-спасатель, но реанимационные действия положительного результата не принесли, человек умер. Причиной могли стать либо эпилепсия, либо инсульт. Такое происходит чаще всего на фоне алкоголя либо на следующий день, когда организм все еще переносит интоксикацию. Также нельзя употреблять алкоголь и купаться. И тем более - резко опускаться в воду, особенно, перегревшись на солнце. Заходить в воду надо медленно, дав организму адаптироваться к смене температуры, чтобы не произошел спазм сосудов и внутренних органов. Именно от резкой смены температуры происходят сердечные приступы.

- Не приходилось ли в этом сезоне спасать детей?

- Слава Богу, нет. Но тревогу вы-

зывает безалаберность некоторых родителей. Ни в коем случае нельзя оставлять детей в воде без присмотра, сколько бы лет им ни было. Недавно в районе Большого Камня две девочки 4-х и 14-ти лет были накрыты волной. Старшая сильно пострадала, несколько дней находилась в коме, и мне не известно, пришла ли она в себя. Морская вода очень опасна для человеческих легких.

- На центральных телеканалах каждое лето показывают сюжеты о том, что в различных регионах много случаев наезда судов на купающихся людей. В нашей акватории такое случается?

- Нет, такого не случилось. В правилах пользования маломерными судами сказано: не подплывать к буйкам. При отсутствии буйков - не подплывать к первому пловцу ближе, чем на сто метров. Для того чтобы подплыть в месту дислокации через купающихся, обязательно глушится мотор, и судно на холостых оборотах, очень медленно продвигается к месту стоянки, чтобы никого не травмировать. Вот в Андреевке, например, пляж огорожен, для выхода судов в море буйками обозначена для них водная дорожка, все очень организованно и безопасно для отдыхающих.

- Евгений Викторович, теперь расскажите о моментах, касающихся судовладельцев. Возможно, для них есть какая-то новая информация.

- Больше года назад вышел 36-ой Федеральный закон по регистрации судов. Хотелось бы, чтобы судовладельцы либо самостоятельно изучили его в Интернете, либо пришли к нам за консультацией. Там прописано, какие суда подлежат регистрации, а какие нет. Я могу пояснить, что не подлежат государственной регистрации шлюпки и иные плавсредства, которые являются принадлежностями судна. Также суда массой до 200 килограммов

включительно и мощностью двигателей (в случае установки) до 8 киловатт включительно, а также спортивные парусные суда, длина которых не должна превышать 9 метров, которые не имеют двигателей и на которых не оборудованы места для отдыха.

Еще один приказ вышел 2 июня 2013 года. Это административный регламент по освидетельствованию маломерных судов. Больше года техосмотр (освидетельствование судна) был временно приостановлен, и многие люди думают, что он отменен. Это не так. В данный момент те, кто не имеет техосмотра, должны его пройти. По новому закону документ выдается на пять лет, а не на год, как это было раньше. Причем для любого судна: нового или старого. Освидетельствование проводится в процессе эксплуатации, в процессе перегона судна, например, из бухты Муравьиной в Ливадию (возможно, поменялся владелец или место базирования), после ремонта судна. Освидетельствование проводится бесплатно в два этапа: зимой (когда судно поднято с воды для того, чтобы посмотреть дно) и перед началом навигации (до 1 мая) на плавку. В судовом билете делается отметка. Может быть наложено ограничение на эксплуатацию, например, при истончении корпуса. То есть, если раньше судно могло отплывать на расстояние трех километров от берега, то теперь - до одного километра. Если судовладелец не пришел к нам зимой, он должен перед навигацией поднять судно для осмотра дна. А затем уже осмотр проводится на воде.

- Какие виды штрафов наиболее "популярны" среди наших судовладельцев?

- Штрафы мы в основном налагаем за то, что люди не регистрируют суда в установленном порядке, за отсутствие технического освидетельствования судна и за отсутствие удостоверения на право управления судном. Чтобы у людей на отдыхе не было неприятностей, лучше им все сделать своевременно.