

ПОД ПЕРЕСТУК КОЛЕС ВАГОННЫХ

Людмила Костюкова, фото автора

Железнодорожный терминал Артема с виду на годовалого младенца не похож. Высокий, в четыре этажа, увенчанный стеклянной галереей, с башней, ведущей на перрон, со скоростными лифтами, просторными, светлыми и уютными залами, автоматизированной выдачей билетов. Он пришел на смену устаревшей постройке, раньше постоянно вызывавшей недовольство артемовцев то плохой освещенностью, то отсутствием хорошего перрона, скамеек для отдыха, то навеса от непогоды. Сбылась мечта горожан, и этой мечте в июне исполнился год. И если она влетела красивой птицей на нашу территорию, то держать ее надо крепко. Мы держим и наслаждаемся ее присутствием.

Но люди хотят еще большего комфорта - чтобы при вокзале стояли терминалы, и можно было положить деньги на телефон, чтобы заработал буфет, и тем, кто пришел к поезду или электричке заблаговременно, мог отдохнуть, попить чай, соки или кофе, купить в киоске печатную продукцию. Оказывается, это уже не далекая мечта. По словам начальника терминала **Людмилы Мельниковой**,



получено разрешение сдавать в аренду некоторые помещения и даже привокзальную территорию под такси. Теперь это дело времени и в желающих влиться в единую систему обслуживания пассажиров.

Артемовский вокзал - один из пяти, построенных к саммиту АТЭС и относящихся теперь к Дальневосточной дирекции пассажирских обустройств. Обустройство звучит как-то домашнему, и мы уже хорошо знаем, что уют и внимания на этом маршруте не занимать. Всего за 40 минут мы долетим со скоростью более 100 кило-

метров в час от Артема до столицы Приморья, не волнуясь за пересадки, не раздражаясь автомобильными пробками и поломками транспорта. Скоростной электричке всегда дают зеленый свет, она редко выбирается из графика, даже если где-то работают путевцы.

В сутки терминал пропускает через себя почти полторы тысячи пассажиров, это гораздо больше, чем в начале своего пути. Около трех сотен артемовцев каждое утро отправляются на работу или учебу во Владивосток. Да и сами работники терминала часто пользуются услугами "экспресса". Потому что живут не только в самом центре города, но и в Угловом.

Накануне праздника коллектив жил обычной трудовой жизнью. Даже вопрос: какие по характеру люди должны работать на железной дороге, застал Людмилу Анатольевну врасплох.

- Особо не задумывалась, - сказала она. - Наверное, более ответственные, серьезные, профессионально подготовленные. Я не рассматриваю человека под своей начальственной лупой, но так получается, что случайных работников у нас нет. Коллектив подобрался хороший: четверо дежурных - помощников начальника вокзала, четыре диктора, три лифтера, сантехник, электромеханик и двое рабочих по комплексному обслуживанию. Я - шестнадцатая. Средний возраст работников - 35 лет. Есть моложе, есть старше, но взаимопонимание находим всегда. Стараемся нести ежедневную вахту качественно. Никто не курит, не злоупотребляет алкоголем.

Наверное, так и должно быть в "трудовой семье", где ценят

время, которое до секунд "упаковано" в расписание, где нет места безграмотному отношению к делу. Здесь каждый шел своей дорогой в профессию. Почти все дежурные уже поработали проводниками-контролерами в электричках "Экспресс Приморье". **Лидия Ивановна Винникова** по образованию инженер-строитель,



но успешно справляется не только со своими дикторскими обязанностями. Если что-то написать, сочинить, она - спец. Диктор Виктория Ким и лифтер Наталья Соломникова учатся в вузах. Обычно советы старших молодежь старается незаметно увести на второй план, чтобы не докучали. От Людмилы Анатольевны не отмахнулись, она настояла на своем: - Учиться обязательно нужно, знания - путевка в будущую жизнь. Главное - вовремя ее нужно получить.

Сегодня говорить ей эти слова легко. Трудности остались позади, когда самой не хватало финансовых средств, появилась семья и дети, когда нужно было думать совсем не о зачетах и экзаменах. Но дочери Евгения и Александра могут гордиться целеустремленностью матери. Она окончила ПТУ-6 на Первой речке, затем с отличием - Уссурийский железнодорожный техникум, Хабаровский институт.

- Десять лет подряд училась, вспоминаю - не верится, - с иронией говорит она. Начинала уборщицей, списчиком грузовых вагонов, приемосдачником, экономистом в отделе



статистики. - Я очень благодарна начальнику отдела Любове Анатольевне Кремневой. Именно она убедила меня, что хорошим экономистом можно быть, только получив высшее образование.

Теперь у Людмилы Мельниковой вся семья - железнодорожники: и муж, и дочери. Старшая трудится в терминале Кневичи дежурной, младшая вынуждена пока прервать очную учебу в Хабаровской академии, перевестись на заочное отделение, чтобы воспитывать уже свою дочь.

У Людмилы Анатольевны две внучки. Рано говорить, станет ли августовский праздник и их профессиональным днем. Сейчас не это важно. Важнее научить их уверенно шагать по жизни, сохраняя лучшие человеческие качества.

За несколько дней до торжества в честь Дня железнодорожника, после технической учебы, Людмила Анатольевна поздравила коллектив, вручила почетные грамоты и подарки. Но ее поздравления еще будут звучать в эти дни:

- Желаю всем коллегам, представителям нашей непостоянной профессии добросовестно исполнять свои обязанности, профессионально расти, внимательно относиться к просьбам пассажиров. Они бывают разные, и мы должны их выслушать, пожалеть, помочь решить вопрос.

Именно за это горожане и благодарят работников терминала. Кто-то в спешке оставил в зале ожидания вещи или забыл

важные документы в электричке, и такое бывало, всё находится и возвращается хозяину. Благодаря охранникам фирмы "Каскад" поддерживается порядок. Железнодорожникам приходилось оказывать медицинскую помощь до приезда "скорой", когда того требовало состояние пассажира, и даже ... принимать роды. Малышу тоже будет скоро год, но он именно на вокзале решил начать свое появление на свет. Но, говорят, бесплатный проезд себе на электричке он этим не обеспечил. Нет такого закона. Но само рождение - это хороший знак. Быть и впредь добру! К тому же новый объект в Артеме благословил на дальнейшую деятельность настоятель храма Богоявления отец Георгий.

Самые большие неприятности пережил коллектив, когда вышел из строя лифт. Грунтовые воды затопили шахту лифта, и нежная электронная техника остановилась. Вот тогда наслушались неприятных слов, но до грубости не дошло, мастера в рекордные сроки исправили недоделки строителей, убедив всех, что оборудование без сбоев работать не может.

...Электричка стояла на первом пути. Ирина Бушмелева, исполняющая обязанности дежурного по вокзалу, подняла желтый флажок, подавая сигнал машинисту, что на платформе всё нормально. Электричка поехал последовал дальше, в сторону нового аэропорта. Движение - это жизнь, и она продолжается.

Уважаемые работники железнодорожного транспорта и ветераны отрасли!

Поздравляю вас с профессиональным праздником - Днем железнодорожника!

Ваш труд всегда был и остается одним из самых востребованных, сложных и ответственных. От четких и слаженных действий всех работников железной дороги во многом зависят стабильное жизнеобеспечение нашего округа, успешная работа многих предприятий, а также комфорт и безопасность пассажиров.

Наш город является важным железнодорожным узлом Приморья, а предприятия промышленного и железнодорожного транспорта Артемовского городского округа вносят весомый вклад в муниципальный бюджет, выплачивая своим работникам достойную заработную плату, обеспечивая все социальные гарантии, активно участвуя в решении многих вопросов жизнедеятельности округа.

Выражаю искреннюю признательность коллективам железнодорожного транспорта, которые трудятся на благо и процветание Артема, ветеранам отрасли за достойный вклад в экономику города.

Желаю всем труженикам стальных магистралей крепкого здоровья, успехов во всем, счастья и благополучия!

Владимир НОВИКОВ,
глава Артемовского городского округа.



Уважаемые железнодорожники, ветераны отрасли и действующий персонал!

Поздравляю вас с вашим профессиональным праздником!

Пусть все поздравления разойдутся по всем железнодорожным путям с запада на восток и с севера на юг, до всех станций, вокзалов, депо и полустанков.

Вашими стараниями работает огромная машина железных дорог нашей страны. Каждый из вас добросовестно и честно выполняет свою работу, внося свой вклад в государственную систему перевозки грузов и пассажиров. Вы одна из старейших и важнейших экономических основ государства.

Спасибо вам за ваш труд. Спасибо за приятные путешествия и неожиданные встречи на перронах! Пусть вас никогда не покидают оптимизм и уверенность в своих силах! Успехов на работе и гармонии в личной жизни!

С праздником вас! С Днем железнодорожника!

Вячеслав КВОН,
председатель Думы
Артемовского городского округа.

