

ЗАНУДСТВО ИЛИ ТРЕЗВОМЫСЛИЕ

Еще в апреле, в выпуске газеты №30, в рубрике "Обратная связь" одна из наших читательниц поднимала вопрос о неудовлетворительной работе автобусного маршрута №15А. Тогда мы проверили на себе правдивость ее жалобы и полностью с ней согласились.

В этот раз мне самой пришлось проехать по названному маршруту, но не для того, чтобы провести проверку, а в силу необходимости. И снова столкнулась с нарушениями.

В один из дней сентября я села в автобус на центральной автобусной остановке, чтобы доехать до "Комсомольской", перейти дорогу и пересечь в автобус маршрута №15А, дабы добраться до больницы. Так случилось, что в центре я села тоже в №15А, так как он подошел первым, хотя до "Комсомольской" можно было доехать в любом другом автобусе. При выходе, оплатив водителю проезд, я попросила у него билет. В ответ услышала, что никаких билетов у него нет, и плачу ведь я не для того, чтобы получить клочок бумаги, а за то, что меня довезли до нужного места. Логика железная. Выйдя, я записала госномер автобуса, перешла дорогу. Через десять минут подъехал "микрик" №15А, мы тронулись, я попросила заехать к больнице, на что услышала целую недовольную тираду. Мол, могла бы и пешком пройти, всего каких-то 500 метров, и вообще, маршрут только для больных, а я выгляжу вполне здоровой, поэтому с моей стороны на-

глость просить водителя заворачивать к больнице. Из этого я сделала вывод, что, наверное, пассажир должен предъявлять водителю справку о наличии болезни, чтобы без нервотрепки добраться туда, куда ему нужно. Ну и представьте реакцию рулевого, когда я еще и билет у него попросила при выходе! В общем, процедура с записью госномера повторилась, и я твердо решила, что в очередной раз с этим надо что-то делать...

Со стороны ситуация может показаться комичной, а я - ужасной занудой, но... Только если мы все вместе возьмемся за "воспитание" нерадивых водителей, да, собственно, и любых других работников, предоставляющих нам услуги за наши же собственные деньги, только тогда, возможно, получим положительный результат. И нам не придется умоляющим тоном просить довезти нас туда, куда нас довезти обязаны, и мы не будем выглядеть полоумными, требуя соблюдения наших интересов.

За комментариями мы обратились к начальнику отдела транспорта и связи администрации АГО Евгению Закрепе. Вот что он ответил:

- При поступлении жалобы либо в СМИ, либо в администрацию любой звонок или письменное сообщение фиксиру-



№ 15 «А» «9 км - Горбольница № 1 - Мебельная фабрика»	категории «МЗ» (автобус)	С ост. 9 км: Начало движения: 7-05 С 7-05 до 19-41: интервал движения - 6 мин.; Окончание движения: 20-25. Дожурные графики: В Центр: 19-45, 19-55, 20-10, 20-25. С Центра на ост. Мебельная фабрика: 19-58, 20-08. В выходные и праздничные дни: Начало движения: 7-15 С 7-55 до 19-41: интервал движения - 6 мин. Окончание движения: 19-41.
№ 16 «Центр (Артем) -	категории «МЗ» (автобус)	С Центра на 9 км: Начало движения: 6-30 С 6-30 до 19-00: интервал движения - 4 мин. С 19-00 до 22-30: интервал движения - 10 мин. Окончание движения: 22-30. С Центра на ост. Мебельная фабрика: Начало движения: 6-15 С 6-15 до 19-00: интервал движения - 4 мин. С 19-00 до 22-30: интервал движения - 10 мин. Окончание движения: 22-30. До Заводского: 6-25; 7-30 (К); 8-20; 10-50; 12-1 Из Заводского: 7-10, 8-10, 9-20, 11-50, 13-50.

ется и отрабатывается.

В свое время у нас прошел конкурс. Три частных предпринимателя и четыре компании выиграли определённые маршруты общественного транспорта и на этих маршрутах работают. При поступлении жалобы мы обращаемся к той компании, которая непосредственно предоставляет услуги на данном маршруте. Руководство компании принимает меры к своим водителям или кондукторам, совершившим нарушение, и сообщает об этом нам. Мы же, в свою очередь, сообщаем об этом заявителю.

Нередко мы проводим конт-

роль самостоятельно: выезжаем на место, следим за выполнением маршрута.

Проблема с маршрутом 15А - старая. Мы долго этот маршрут налаживали, добиваясь, чтобы водители обязательно заезжали к больнице. Одно время дорога туда была разбита, и водители просто не желали "гробить" там свои автомобили. Теперь дорога отремонтирована, но, тем не менее, некоторые нерадивые рулевые ездят в район больницы неохотно.

Возмущение пассажиров вполне оправданно. Каждый водитель маршрута №15А обязан заезжать в район больницы обязательно, и даже без требования пассажиров. Ведь кому-то надо не только добраться туда, но и вернуться обратно.

Билетная продукция также должна выдаваться. И я даже рекомендую каждому пассажиру, независимо от того, в

каком маршруте он едет, требовать билет у кондуктора или водителя. Дело в том, что еще в начале года введено страхование жизни и здоровья каждого пассажира, который перемещается на транспорте общего пользования. У нас есть договор с компаниями. Согласно этим договорам они осуществляют перевозку пассажиров. Пассажиры, садясь в автобус, платят деньги. Взамен он должен получить билет. Если произойдет дорожное происшествие, в котором пострадает пассажир, то только наличие билета может стать доказательством того, что он перемещался именно в этом автобусе. Соответственно, страховые компании возмещают причиненный вред здоровью при ДТП в автобусе только при наличии у пострадавшего билета.

И, пользуясь случаем, хочу обратиться к владельцам транспортных средств: не оставляйте свои автомобили в автобусном кармане в районе трампункта, это мешает автобусам маневрировать.

В свою очередь, заместитель директора ООО "Инлайн" Мурад Баширов, выслушав наши претензии к работе на маршруте №15А, заверил, что примет соответствующие меры и в очередной раз проведет беседу с водителями, дабы повторения неприятных ситуаций с пассажирами не возникало.

Надеемся, у нас больше не будет причин для возвращения к этой теме.

**Подготовила
Валентина СЕРЕБРЯКОВА.**

ЮНОСТЬ В САПОГАХ

Стартовал осенний призыв

Все артемовские призывники будут проходить службу в Восточном военном округе. В этот раз на военную службу с 1 октября по 31 декабря призовут 135 человек в возрасте от 18 до 27 лет. Первая отправка новобранцев планируется уже после 20 октября. Сейчас молодые люди проходят медицинские комиссии и обследование.

Практика предыдущих призывов показала, что среди молодых людей сокращается число уклонистов, возрастают патриотические настроения, с каждым годом увеличивается число призывников с высшим образованием. А вот альтернативная служба особой популярностью не пользуются, вот и осенью проходить данный вид службы заявилось 2 человека. Отметим, в соответствии с Указом президента в ходе осеннего призыва Вооруженные силы РФ пополнили 154,1 тысячи человек.

СПОРТ

Сборная команда из Артема по жиму лежа - лучшая в Приморье

В Артеме прошли первые официальные соревнования по классическому жиму лёжа. В них приняло участие более 50 спортсменов из Находки, Владивостока, Партизанска, Вольно-Надеждинска.



Среди личного первенства была и командная борьба. В ней приняли участие четыре команды: "Портовик" из Находки, "Мастер Джим" из Владивостока, команда из Партизанска и, конечно же, "Сборная команда г. Артём".

Третье общекомандное место увезла команда "Мастер Джим" из Владивостока. В упорной борьбе "серебро" завоевала команда "Портовик" из

Находки. Первое общекомандное место выиграла "Сборная г. Артём". Долгожданный кубок за первое место остался дома.

Не менее интересная борьба разгорелась на помосте и в личном первенстве. Почти в каждой категории все спортсмены выкладывались по полной и не желали сдаваться. Запомнилась битва в весовой категории 83 кг между Владимиром Им из

Партизанска и Александром Дудниковым из Артёма. Победа досталась представителю "Сборной команды г. Артём". Александру Дудникову покорилась штанга весом в 200 кг.

Почти в каждой весовой категории на пьедестал почёта поднимались спортсмены из Артёма. В абсолютном первенстве среди юношей весь пьедестал заняли представители "Сборной команды г. Артём".

Федерация пауэрлифтинга АГО планирует развиваться и дальше, тем более выявлены новые таланты. В 2015 году планируется провести 10 спортивных мероприятий, среди них - соревнования по классическому троеборью и классическому жиму.

Выражаем благодарность за проведение соревнований начальнику отдела физической культуры и спорта администрации Артёмовского городского округа Виталию Леонидовичу Ефремову, председателю федерации пауэрлифтинга Приморского края Ольге Сергеевне Череневой, рекламно-творческой группе ARTS.

ГОСУСЛУГИ

Новые окна МФЦ

Специалистами МФЦ в сентябре было оказано порядка 9 консультаций, принято 682 заявления, число выданных результатов составило 497.

Хочется отметить, что в прошлом месяце количество услуг, оказываемых сотрудником "единого окна", увеличилось до 57. Появились 11 новых государственных услуг, среди них услуга по обеспечению инвалидов техническими средствами реабилитации и (или) услугами и отдельных категорий граждан из числа ветеранов, услуга по рассмотрению жалоб, поданных плательщиками страховых взносов в вышестоящий орган контроля за уплатой страховых взносов или вышестоящему должностному лицу, услуга по установлению скидок к страховому тарифу на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний. По всем интересующим вопросам можно обращаться по телефону 4-23-83, адрес электронной почты mfc-artem@mail.ru. С полным перечнем добавленных услуг также можно ознакомиться на официальном сайте Артёмовского городского округа artemokrug.ru.