

НОВЫЕ ПРАВИЛА ДЛЯ АВТОШКОЛ

ИЛИ КТО ИЗ НИХ ВЫЖИВЕТ В НЕРАВНОЙ БОРЬБЕ

Если вы решили записаться на автокурсы в надежде получить через пару месяцев заветные права, то повремените. Сегодня ни одна автошкола города не ведет набор на учебу. Для них наступили непростые времена жесткой конкуренции. Связано это с вступлением в силу нового приказа Министерства образования.

9 октября в краевой ГИБДД состоялась пресс-конференция для сотрудников СМИ с участием заместителя начальника Управления ГИБДД Юрия Колесникова и начальника отделения регистрационно-экзаменационной работы отдела ТН и РЭР УГИБДД Олега Авраменко. Посвящена она была осуществлению образовательной деятельности автошколами края согласно новым требованиям законодательства.

Новый приказ утвердил примерные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий и установил требования к учебно-материальной базе автошкол.

Управление ГИБДД обращает внимание на то, что учащиеся автошкол, начавшие обучение до вступления в законную силу вышеуказанных изменений, по окончании учебы будут допущены к сдаче экзаменов. В настоящее время, после вступления в силу изменений в законодательстве, автошколы не имеют права проводить набор и обучение кандидатов в водители до тех пор, пока не получат соответствующую лицензию, которая выдается при условии предоставления необходимого пакета документов, одним из которых является заключение Госавтоинспекции о соответствии учебно-материальной базы и согласованных программ.

Начиная с 12 августа 2014 года все автошколы должны обучать граждан уже по новым программам.

На момент пресс-конференции в краевую ГИБДД было подано 65 заявлений на рассмотрение и согласование 192-х программ, ведь по каждой категории и по каждому теоретическому предмету - своя программа. Добавились часы по медицине и психологическое тестирование. Причем, например, медицину может "читать" не любой врач, а имеющий лицензию на преподавательскую деятельность. Согласовано 10 программ, 8 находились на рассмотрении. Ни одна автошкола Артема заявку еще не подала. Учебно-материальная база у подавляющего большинства автошкол не соответствует заявленным программам. Юрий Колесников выразил надежду, что за короткий промежуток времени замечания, которые были сделаны, директоры автошкол устранят.

Юрий Геннадьевич отметил, что Госавтоинспекция идет на встречу автошколам края, в течение года было проведено четыре совещания с их представителями, где разъяснялись требования нового законодательства, каждый день осуществляется прием представителей автошкол для оказания консультативной помощи, согласования и доработки рабочих программ.

В Приморском крае ровно 100 автошкол, которые занимаются подготовкой водителей, из них 34 - на территории Владивостока.

С 12 августа 2014 г. все автошколы должны обучать граждан уже по новым программам.



"Полагаю, что половина автошкол города просто закроется".

Законодательством отводится ровно месяц на проверку и согласование программ, а затем проверку учебно-материальной базы. Первые программы поступили в краевую ГИБДД буквально 14 августа, но понятно, что они были скачаны из интернета, не проработаны, не просчитаны, условия реализации программ не были описаны, поэтому им было отказано в согласовании.

Активно программы стали поступать в середине сентября и отрабатывались практически в режиме онлайн, по телефону.

И даже если программа согласована, то материально-техническая база не соответствует требованиям ни у одной автошколы, а значит, и реализовать свои программы они не могут.

Директор образовательного учреждения (автошколы) рассчитывает, сколько человек он сможет обучить за конкретный промежуток времени, имея определенное

количество кабинетов, преподавателей, инструкторов, автомашин. В программу заложены формулы, по которым это все рассчитывается и потом проверяется сотрудниками ГИБДД. Смогут ли автошкола реализовать заявленные программы и обучить то количество кандидатов, которое она предполагает? Зачастую, процен-

тов на 80-90, они не могут этого сделать, потому что учебно-материальная база не соответствует заявленному плану. Порой при проверке формулы видно, что по их расчетам один инструктор должен работать по заявленной программе 26 часов в сутки. Понятно, что это невозможно. Поэтому не всегда у автошкол получается с первого раза предоставить правильные расчеты и обосновать то количество кандидатов, которое они собираются обучить.

Проблемы при проверке учебно-материальной базы тоже большие: отсутствие либо недостаточное количество учебных и

наглядных пособий, необходимого оборудования, плакатов, стендов, схем, кинофильмов, литературы, единиц автотранспорта. Хотя в программе заявлено, что все это есть в наличии.

"Однако учебный процесс в автошколах никто не останавливает, - поясняет Юрий Колесников. - У Госавтоинспекции нет на это полномочий. Поэтому выйдут ли кандидаты на экзамен ГИБДД, зависит напрямую от руководства автошкол. Если они свои программы согласуют, то мы будем принимать экзамен у групп, набранных после 12 августа. Если нет, то экзамен приниматься не будет. И тогда люди страдают по вине автошкол. Поэтому, прежде чем записаться в автошколу, рекомендую заглянуть на сайт краевой ГИБДД и поинтересоваться, прошла ли данная автошкола согласование своих учебных программ".

Нам удалось поговорить с дву-

мя директорами автошкол Артема, которые не пожелали быть названными, но на вопросы ответили. Вот как прокомментировал ситуацию один из них: "Программы в нашей школе давно разрабатывались, и согласовать их с ГИБДД - не проблема. Другое дело, что приведение в норму учебно-материальной базы - процесс не быстрый. Вот сейчас ждем, когда приведут в соответствие с требованиями автодром, которым мы пользуемся по договору аренды".

Другой директор описывает ситуацию так: "Программы по теоретическим предметам у нас готовы. Но на сегодняшний день мы не имеем методики практического обучения, а значит, возведение преподавать не можем. Ранее мы работали по методике 2000 года. К тому же моей школе, на-

пример, не хватает прицепов для категории С, значит, их надо приобретать. Но главное, мы не можем набирать новые группы и вести обучение, соответственно, нет притока средств. При этом аренду помещения оплачивать все равно необходимо и нести текущие расходы. Учитывая все эти затраты, у меня, например, выход один - брать кредит в банке. А это еще надо обдумать. Полагаю, что половина автошкол города просто закроется. Но я буду бороться до последнего, ведь вложено в этот бизнес за годы немало средств и сил. А еще жал, что закрыться могут школы, которые действительно качественно обучали кандидатов. И обидно, что остаются могут на правленные на коммерцию: деньги собрали, а как обучили - не важно".

Перед публикацией материала мы обзвонили все автошколы Артема, и везде нам ответили, что набор в группы в настоящее время не производится. А когда начнется, никто не знает. И

еще! С началом работы автошкол по новым программам каждая из них будет устанавливать свой срок обучения: кто-то обучит вас за два месяца, а кто-то, к примеру, за пять. Выбирать вам.

Валентина СЕРЕБРЯКОВА.

В Приморском крае ровно 100 автошкол.

Инструктор должен работать по заявленной программе 26 часов в сутки.

СПОРТИВНАЯ НАЦИЯ

ПРЕЗИДЕНТСКИЕ ИГРЫ

В Артёме стартовали очередные "Президентские спортивные игры школьников". По традиции они проходят в несколько этапов. Первые из них состоялись на стадионе "Угольщик".

Борьба получилась динамичной. В основе "Президентских игр" лежит универсальность. Команда каждой школы состоит из 10 юношей и 10 девушек. Коллектив 11-й школы подошёл к стартам во всеоружии. "Я пришёл поучаствовать в соревнованиях по лёгкой атлетике, буду бегать 800-метровку. Мне нравится этот вид спорта. Такие игры объединяют людей, воспитывают спортивную нацию", - рассказывает Егор Пономаренко, член сборной команды школы №11.

Лёгкая атлетика, плавание, прыжки в длину, волей-

бол и уличный баскетбол - в этих видах спорта ребята "выясняют" отношения. "Президентские игры" в Артёме проходят уже 4 год, в нынешних соревнованиях приняло участие рекордное количество команд - 30. Как отмечает учитель физкультуры гимназии №2 Алексей Макаренко, работа в коллективе - это главное, но в этих состязаниях можно отличиться и в личном первенстве. Подопечные Алексея - традиционные участники игр. "Я их готовил три года, с пятого класса. Хотим попасть хотя бы в пятёрку лучших команд", - продолжает этот педагог. "Хочу завоевать приз, гимназию привести к первому месту. Мы на тренировках бегаем, выкладываемся на сто процентов. И это приносит свои плоды. Когда на соревнованиях занимаем первые места, приходит осоз-



нение того, что труд не напрасен", - говорит ученица гимназии №2 Лиза Луговая. В первый день игр школьники определяли лучших в лёгкой атлетике и прыжках в длину. Следующие соревнования -

по плаванию, волейболу и баскетболу. Затем команды-победители в своих возрастных категориях поедут защищать честь города на краевых стартах.

Максим ШПАК.