

СДЕЛАНО В АРТЁМЕ

РАЗВИТИЕ НАДО ПЛАНИРОВАТЬ

Валентина Серебрякова, фото автора

В воскресенье, 30 сентября, в России отмечается День машиностроителя. Машиностроение - это важнейшая отрасль промышленности. Все, что связано с технической стороной деятельности человека, относится к этой отрасли. Это создание автомобилей, ядерных реакторов, самолетов, подводных лодок, космических кораблей, станков и оборудования. В нашем городе находится единственный на Дальнем Востоке научно-исследовательский институт подъемно-транспортного машиностроения. Накануне профессионального праздника о работе института рассказал его генеральный директор Владимир Юрищев.



Специфика

Конструирование грузоподъемных кранов - это наш основной вид деятельности. Работы выполняются по договорам с заказчиками. Наша задача - создание проекта. Производство ведется на краностроительных заводах, которых в нашем регионе, к сожалению, нет. Сейчас в Тобольске монтируется изготовленный по нашему проекту контейнерный кран. Это современная машина со сложным оборудованием. При конструировании был принят ряд новых технических решений с использованием сложной электроники. Кран устанавливается на контейнерной площадке, куда перегружаются контейнеры с железнодорожных составов. Идентификация, учет контейнеров, адреса потребителей и др. - все автоматизировано.

Это очень сложная и дорогая техника, но она сейчас востребо-

вана. Наши порты, железная дорога активно оснащаются такими кранами, но эксплуатируются и старые машины, ресурс которых во многом исчерпан. Их надо ремонтировать, и мы занимаемся этим. Проводим экспертизу промышленной безопасности, по необходимости реконструкцию отдельных кранов, оснащаем их новыми системами управления, регистраторами параметров, ограничителями грузоподъемности.

Если проще сказать о регистраторах параметров, то это так называемые "черные ящики". Они применяются не только в авиации. Это нужно, чтобы отслеживать работу оборудования и действия крановщика. Ситуации возникают разные, случаются аварии. С помощью регистратора параметров можно получить объективную информацию и проводить соответствующие мероприятия.

Мы активно сотрудничаем с дальневосточными портами.

Плюсы и минусы

Сейчас многие покупают иностранные краны, произведенные в Европе, США, Китае. Недавно Россия вступила в ВТО. Мы пока в полной мере не ощутили связанных с этим событием перемен. Ворота были открыты и раньше, закупалась иностранная техника, в том числе и бывшая в употреблении. Во время подготовки к саммиту шло широкое строительство, и было привлечено много иностранной техники, в том числе европейской, японской, китайской. С зарубежными фирмами заказчикам надо работать крайне аккуратно. В России требования к грузоподъемному оборудованию в части техники безопасности выше, чем в других странах. Мы привыкли восхищаться иностранной техникой. Это справедливо в отношении ведущих мировых фирм. Однако есть и менее известные. Например, один из наших заказчиков приобрел в Ирландии устройство для перегрузки угля, а оно оказалось практически непригодным для работы. Сейчас мы проводим экспертизу, и по ее результатам уже понятно, что оборудование придется вывести из эксплуатации. А значит, его надо либо утилизировать, либо отправить обратно поставщику и вернуть затраченные средства.

Поток техники к нам увеличивается. Проявляется такая тенденция: отсутствие соответствующей документации - паспорта, руководства по эксплуатации. Еще надо учитывать особенности нашего кли-

мата, ведь иностранные производители об этом не задумываются. Все они находятся в теплых климатических зонах, соответственно оборудование зачастую не выдерживает наших морозов: металл должен быть другой, электроника другая. Мы сейчас активно занимаемся такими проблемами. И не всегда они решаются легко и быстро.

Перспективы

Для того чтобы развиваться, работу свою надо планировать, и это непрерывный процесс. Мы будем работать в том же направлении, но находить надо и других заказчиков. Проводим определенные мероприятия по сотрудничеству с Китаем. Недавно в составе группы я был в служебной командировке в Шанхае. Мы побывали в особых экономических зонах, увидели, как поставлена работа. Ничего особенного там нет. Но они работают усердно. По отдельным группам кранов китайцы находятся на лидирующих позициях, занимая до 95% мирового рынка. Мы посетили четыре крановых завода. Встречали нас очень доброжелательно. На юге Китая теплый климат, поэтому нет капитальных строений на фундаменте, с толстыми стенами и отоплением. Монтаж оборудования проводится на открытых площадках, защищенных от дождя. Соответственно, они не вкладывают средства в строительство капитальных цехов, поэтому у них и себестоимость продукции ниже. Мы планируем совместное сотрудничество с Китаем по производству оборудования, адаптированного к нашим климатическим условиям.

Структура

Структура института состоит из нескольких отделений: отделение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, где работают конструкторы - разработчики документации, расчетчики. Есть подразделение множительной техники, научно-технический архив, где хранится документация на электронных и бумажных носителях, и научно-техническая библиотека, где собирается информация

по нашему виду деятельности. Я сам часто выезжаю на различные технические выставки и научно-технические конференции. В этом году был в Одессе, где проходил форум. Услышал много интересного и полезного, собрал материалы. Они могут пригодиться конструкторам. Наша группа экспертизы промышленной безопасности выполняет очень большую работу в нашем регионе. Выполняются экспертизы грузоподъемного оборудования, документации. Сотрудники лаборатории приборов безопасности проводят оснащение кранов всего Дальневосточного региона приборами безопасности. Это очень востребованный вид деятельности.

Кадры

Коллектив института насчитывает около 70 человек, в советские времена было более двухсот. Все - жители Артема. К сожалению, существует дефицит кадров. Не хватает конструкторов (механиков и электриков), расчетчиков. К сожалению, студентам не созданы условия для приобретения практических навыков, потому что машиностроительное производство в стране в упадке. Государство отделилось от производства, все в частных руках. Вчерашние студенты, получившие диплом, не имеют соответствующих навыков. Помогло бы восстановление системы распределения молодых специалистов, целевые наборы. Надеемся, у нас будет пополнение. Я поздравляю своих коллег с наступающим профессиональным праздником и желаю им счастья в семье и удачи в работе!

Редакция поздравляет научных и технических работников машиностроительной отрасли! Это интеллектуальный потенциал страны, благодаря которому осваиваются новые технологии, необходимые для развития отрасли и экономики в целом. Мы желаем им процветания и новых свершений!



НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Лицензия через интернет

Пресс-служба администрации Приморского края

Департамент образования и науки Приморского края начал предоставлять услуги в электронном виде.

Теперь в электронном виде можно подать заявления на получение государственной аккредитации образовательных учреждений и лицензии на право ведения образовательной деятельности учреждений, расположенных на территории Приморского края, через "Портал государственных услуг РФ".

Как сообщил директор департамента Александр Зубрицкий, этой услугой могут воспользоваться руководители образовательных учреждений региона по адресу: 25.gosuslugi.ru в разделе "Электронные услуги".

Для регистрации и получения электронных услуг на портале руководителям образовательных учреждений необходимо приобрести USB-ключ с электронной цифровой подписью в Приморском филиале ОАО "Ростелеком". А после его получения зарегистрироваться на "Портале

государственных услуг Российской Федерации" в разделе "Юридические лица" по ссылке: esia.gosuslugi.ru/sia-web/corp/registration/eds/Index.spr.

После регистрации руководители образовательных учреждений края смогут также воспользоваться другими услугами, которые представлены в перечне портала.

Для получения дополнительной информации можно обратиться по телефону департамента образования и науки Приморского края: **8 (423) 240-01-61**.

