



Юрий Ермоленко,
Владимир Шириков

Работа авиадиспетчеров ответственна и напряженна, именно поэтому они относятся к одной из самых социально защищенных групп работающего населения. Завтра авиадиспетчеры отметят свой профессиональный праздник. Накануне мы побывали в гостях у тех, кто каждый день следит за безопасными и бесперебойными полетами воздушных судов.

Сама атмосфера на объектах аэронавигационной службы располагает к серьезности, и здесь даже разговор на повышенных тонах не уместен. Никто не ходит по коридорам, везде полная тишина, каждый на своем рабочем месте. Все строго: пропускная система, видеорекамеры, четкое разграничение обязанностей среди сотрудников. Особенно поразил новый командно-диспетчерский пункт, недавно построенный в Международном аэропорту и сданный в эксплуатацию лишь в начале июля. Высокая современная башня, соответствующая всем мировым стандартам и оборудованная новейшим комплексом средств автоматизации "Синтез А-2". Еще недавно диспетчеры располагались в маленьком двухэтажном здании и половину работы выполняли по старинке. Например, если был запрос от экипажа самолета о состоянии погоды в каком-то районе, то диспетчеру приходилось звонить по телефону в метеослужбу, брать под запись информацию,

одновременно следя на экране за передвижением воздушных судов, потом связываться с экипажем, чтобы сообщить сведения. Теперь все изменилось. Они словно совершили скачок во времени. За два месяца освоили новое оборудование и теперь одним нажатием кнопки могут получить на мониторе любую информацию: плановую, пеленгационную, метеорологическую и др. Информация по всем ближайшим аэродромам постоянно циркулирует в системе.

В период проведения саммита наши диспетчеры показали себя как профессионалы высокого класса, и начальник Владивостокского центра организации воздушного движения Алексей Голда с удовлетворением говорит об этом. Высокая оценка работы диспетчеров показала, что они могут достойно справиться с любой интенсивностью полетов. В период саммита число рейсов возросло в два раза, и диспетчеры в полной мере ощутили удоб-

СМОТРЯЩИЕ В НЕБО

ство новой системы, когда вся информация по плану полетов выводится на экран. Прилетали ведь не только высокие гости, но и самолеты с персоналом, техникой, спецоборудованием. Поэтому интенсивность начала повышаться уже в августе. Самый пик был в дни прилета - 6-7 сентября и дни вылета - 9-10 сентября. Одной из основных задач было обеспечение бесперебойных плановых рейсов. То есть никто из пассажиров не должен был пострадать от того, что интенсивность полетов увеличилась, и никакие рейсы по центральному расписанию не отменялись и не задерживались.

"Синтез А-2" предназначен для обслуживания воздушного движения в районе аэродромов со средней и высокой интенсивностью. Все рабочие места для диспетчеров взаимозаменяемы за счет переконфигурации. После того как система сформировала суточный план, она за 20 минут до вылета самолета напоминает об этом диспетчеру. Еще одна новинка - система коммутации речевой связи "Мегафон". Это и управление радиостанциями, и возможность прослушивания любых каналов, даже есть функция повторного прослушивания последних 15 секунд переговоров с экипажем.

Олег Гетман, начальник аэродромного диспетчерского центра, проводив нас в новый командно-диспетчерский пункт, объясняет: "Вот здесь все и происходит. Диспетчер круга заводит самолеты на посадку, а также следит за их передвижением после взлета. Диспетчер старта осуществляет контроль за движением воздушных судов в зоне визуальной видимости и на взлетно-посадочной полосе. Диспетчер руления контролирует передвижение самолетов по площади маневрирования, ведь кроме них по аэродрому еще передвигаются

транспортные средства различных наземных служб. Между всеми диспетчерами определены рубежи приема-передачи управления. Все четко прописано в технологии работы, когда и как диспетчер должен передать воздушное судно своему коллеге. На рабочем месте не допускаются наличие сотовых телефонов и посторонние разговоры. Ответственность за все, что происходит в районе аэродрома, лежит на руководителе полетов.

Подготовка кадров ведется только в центральной части России, например, в Санкт-Петербурге, Ульяновске. По требованиям Международной организации гражданской авиации обязательно знание английского языка. И если раньше такого требования не было, то сейчас есть, и поэтому многие диспетчеры уже в довольно зрелом возрасте вынуждены изучать язык. Большое значение имеет состояние здоровья. Существует сложная система медицинского контроля (врачебно-летная экспертная комиссия) и тестирование психолога. Регулярно все диспетчеры подтверждают свою квалификацию.

Работа диспетчерского состава организована по графикам сменности, в соответствии с федеральными правилами. Перед тем как заступить на смену, каждый диспетчер проходит медицинский контроль, в том числе внеплановые тестирования на алкоголь и наркотические вещества. Затем в течение 20 минут руководитель полетов проводит инструктаж о воздушной обстановке, работе взаимодействующих служб, состоянии аэродрома, средств связи и т.д. Дальше распределяются рабочие места, порядок подмены. После смены проводится разбор работы, высказываются замечания, недостатки, обсуждаются нестандартные ситуации, оценивается работа каждого диспетчера. После утренней смены 45 минут идет

техническая учеба: изучение поступивших документов, английского языка, тренажерная подготовка по отдельному плану. В ночное время каждому диспетчеру положен час сна. Есть оборудованные помещения для полноценного отдыха.

Отпуск авиадиспетчера составляет 75 календарных дней. После пяти лет работы ему оплачивается 50% стоимости авиабилета в любую точку мира, через 7 лет - ему 100%, члену семьи - 50%. Вновь поступившему на работу в первый год выплачивается 10% от годового заработка, за второй год - 15%, за третий - 20%. Помимо этого - санаторий, профилакторий, дом отдыха на выбор. То есть для людей созданы все условия, чтобы они хорошо работали, и мы могли спокойно сесть в самолет и быть уверенными в том, что благополучно долетим до пункта назначения.

Как сказал Александр Кислицын, начальник службы движения: "Чтобы предотвратить в воздухе любые коллизии, все должно контролироваться - каждый летательный аппарат, в том числе дельтапланы, аэростаты, космические ракеты, вертолеты, военные и гражданские воздушные суда. Наша задача - обеспечить их безопасность и максимальную эффективность полетов".

И они со своей задачей справляются. Воздушное пространство на территории Приморского края и в акватории Японского моря под контролем.

Редакция поздравляет авиадиспетчеров с профессиональным праздником и желает им благополучия, мира и удачи!

Валентина Серебрякова, фото автора.

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

Краеведческие чтения пройдут в Артеме

Управление информации администрации АГО

27 октября в Артеме пройдут Пятые городские краеведческие чтения, посвященные 1150-летию российской государственности, 200-летию Отечественной войны 1812 г. Чтения проводит Историко-краеведческий музей г. Артёма в целях сохранения и обобщения культурно-исторического наследия Артёмовского городского округа.

Организаторы чтений планируют в музейном пространстве объединить представителей творческой интеллигенции, общественность города, подрастающее поколение для дальнейшей совместной краеведческой работы.

Пятые городские краеведческие чтения проводятся по трем секциям: историко-краеведческая, социокультурная и естественнонаучная. Участникам историко-краеведческой секции предлагают обратиться к истории России, Приморского края, Артёмовского городского округа, проблемам сохранения памятников истории и культуры. Чтецы могут проследить исторический путь

России от Рюрика до наших дней, обратиться к истории Отечественной войны, вспомнить героев военных действий, их потомков.

Социокультурная секция предлагает обратиться к проблемам историко-культурного наследия, истории развития литературы, искусства в связи с 1150-летием российской государственности, 200-летием Отечественной войны 1812 г. Проблемы истории исследования природы Дальнего Востока и Приморья, сохранения биологического многообразия на территории края и Артёмовского городского округа участники краеведческих чтений могут представить в естественнонаучной секции. Здесь ребятам предлагают обратиться к истории открытия и исследования дальневосточных и приморских земель, рассказать о заповедниках края.

Заявки на участие в городских краеведческих чтениях и тезисы докладов принимаются в письменном и электронном виде до 24 октября. Приветствуется подготовка докладов в режиме слайдовой презентации.

Пятые городские краеведческие чтения пройдут 27 октября в 10 часов по адресу: г. Артем, ул. Кирова, 16а, Историко-краеведческий музей г. Артёма, тел. 4-76-95, e-mail: muikma@mail.ru.

ВМЕСТЕ

Все на общегородской субботник!

Управление информации администрации АГО

27 октября Артем преобразится. В этом родному городу помогут неравнодушные жители, которые примут участие в общегородском субботнике по благоустройству и санитарной очистке.

В рамках субботника предстоит выполнить традиционный спектр работ: вывезти несанкционированные свалки с территории неблагоустроенного городского жилищного фонда, частного сектора и лесопарковой зоны, произвести обрезку деревьев и кустарников, окрасить детские, спортивные площадки, скамейки и лерные ограждения. Будут очищены территории парков, скверов и газонов от бытового мусора, очищены от мусора асфальтированные дороги, произведена уборка клумб.

В работах по благоустройству округа примут активное участие управляющие компании и товарищества собственников жилья, которые организуют работы по благоустройству придомовых территорий городского жилищного фонда силами организаций, а также с привлечением жителей.



Всем предприятиям и учреждениям необходимо навести порядок на закрепленных территориях и постоянно его поддерживать. Административная комиссия Артёмовского городского округа займется пресечением несанкционированного выброса мусора.

К процессу благоустройства присоединяются общественные, религиозные и политические организации.

Особую лепту в уборку города внесут и учащиеся высших,

средних учебных заведений и школ округа. 26 октября молодежь проведет традиционную экологическую акцию "Чистый город", в рамках которой будут очищены центральные улицы города, а также экологический десант очистит территорию городского парка.

Администрация округа призывает жителей не оставаться равнодушными, а помочь совместными усилиями навести в городе порядок перед наступлением зимних холодов.