

ПОДПОЛКОВНИК С ШЕСТЬЮ КЛАССАМИ

И ЖНЕЦ, И НА ДУДЕ ИГРЕЦ

... Улетевший рой пчел плотно обосновался на елке. 26-летний напарник 90-летнего пасечника Евгения Андреевича Пустовита решил было отправиться вдогонку, но дедушка остановил: "Ты грузный, упадешь - поломаешься. А я маленький, если упаду, то мягко". В первый раз древолаз на стволе не удержался. Но чуть отдохнул от неприятных ощущений и ... взял вторую попытку. Тут уж пчелы уступили целеустремленности своего хозяина и все послушно залетели в заботливо подготовленную ровню.

В своей жизни Евгений Андреевич успел многое. Армейский офицер в совершенстве освоил радиосвязь и был неплохим техническим специалистом, с "железкой" любой степени сложности был в дружеских отношениях. К слову сказать, сегодня на "ты" с техникой жена его внука, Светлана Шитикова. Не удивительно ли, кровного родства не установлено, но жизненные принципы преемственности в этой семье живучи.

А выйдя на пенсию, пошел Евгений Андреевич в охотovedы, всерьез и надолго подружился с лесом, потом вот пасекой занялся - почти полвека пчел укрощал, заставлял верой и правдой служить людям. Четверых прекрасных пасечников воспитал. А сегодня в свои 92 года неутомимый оптимист Пустовит помогает пчеловодам, давно свившим свой "маточный улей", и словом и делом. Психологи утверждают: каждому человеку свое предназначение на земле: одному - техника, второму - искусство, третьему - общение с людьми, четвертому - природа. Пустовиту, как видим, удалось за свою жизнь проиграть несколько ролей.

Еще Евгений Андреевич познал в жизни секреты мастерства кузнечного и слесарного дела, занимался жестяными и лужеными работами, в юности был трактористом, прекрасно играет на баяне...

БЫСТРЕЕ БЫ ПОВЗРОСЛЕТЬ...

Родился наш герой в далеком 20-м году прошлого века в Хабаровском крае, в деревне Пушкино Бикинского района. В семье железнодорожного рабочего Евгений был вторым ребенком, за ним еще семеро. Отец был на все руки мастер, его знания да умения и детям передались. В 15 лет парень освоил лишь 6 классов: деревня несколько лет оспой болела, не до занятий было. А в 35-м в Хабаровский край пришла коллективизация, на крестьянских полях появились первые трактора. Любознательный паренек сразу же потянулся к технике, попросился даже в МТС на курсы трактористов. Но его не взяли, посчитали, что мал еще. А весной первый выпуск "профи", а на экзаменах Евгений в первых рядах. "Ты ж не учился!" - ахнули учителя. "Но экзамен сдавать буду, вы только примите. Пожалуйста", - умолял парнишка. Преподаватели удивились - Пустовит был в числе первых и по теории, и по механике, и по вож-

дению. Делать нечего, пришлось брать его в бригаду. Скоро 16-летнему парню доверили "портфель" бригадира-учетчика. Так завершилась учеба Евгения и началась трудовая биография.

В 1935-м Пустовита чуть не объявили врагом народа. Пришла разнарядка срочно сеять зерновые на большой площади, а он вдруг занялся ... боронованием. "Зачем время терять? Вспахал и тут же засыпай зерно! Наращивай показатели, не отставай от передовиков!" Вот откуда растут корни советских, а позже и российских приписок. Почти сто лет минуло, а показуха и сегодня в великом почете. Спасибо, хоть дотошных и добросовестных врагами народа не объявляют. Но очень жаль, что очковтирателей в любой профессии достаточно. Им бы лишнюю закорючку о выполнении-перевыполнении быстрее всех поставить, об истинных результатах они не задумываются.

А Евгений Андреевич в 1935-м свою правоту доказать смог. Конфликт решился компромиссом, но молодой парень понял - пора готовиться к армии. Там, где приказ, возможно, все проще и более открыто. В 1940-м проходил службу во Владивостоке, в истребительной авиации. Попробовал себя в радиомеханике, да подкачал организм. Ухо не слышит частую-частую морзянку, поскольку шумно ревущему трактору привыкло. А сильные руки, укротившие "штурвал железного коня полей", работающий без пневмопривода, не могут плавно и нежно стучать на ключе. Пришлось в оружейно-пулеметные мастера податься.

АРМЕЙСКИЕ БУДНИ

Но судьба - дама хитрая. Хотя и окольными путями, но к своей цели непременно подведет. Проходил как-то Евгений по части, заметил, как радист мучается над приемником. Танцует вокруг него, то злится, то уговаривает, а машинка никак не подчиняется. Пустовит присел рядом, разобрался в проблеме и быстро исправил поломку. Доложили командиру эскадрильи полковнику Харко. Тот удивился: "Парень с шестью классами в сложной технике разобрался?". Пришлось Евгению признаваться, что он немного учился на радиомеханика. Небольших азав и хватило смышленому пареню.

Харко запомнил бравого солдата, в начале 1942-го направил Евгения на ускоренные трехмесячные курсы младших офицеров. Аккурат по специальности "радиомеханика". Но и тут поперек горла шестилетка стала, будь она неладна. Всем выпускникам присвоили звание младшего техника-лейтенанта, а Пустовиту и двум-трем товарищам по несчастью дали-то всего старшего сержанта.

Делать нечего, и на том спасибо. Чуть более месяца прошло, три сержанта в самоволку ушли - с Владивостоком захотелось поближе познакомиться. На построении двоим приказ - три шага вперед. "Третий, зараза, сдал", - предательски мелькнуло в голове. А им перед строем объявили о присвоении младшего офицерского звания - за то, что хорошо го-



лова и руки работают.

После войны вновь служба. И опять во Владивостоке, только уже в другом полку. Евгению уже 26 лет стукнуло, офицер опытный. Начальник радицентра ВВС. Рацпредложения посыпались как из рога изобилия. Передатчик замкнул не от генератора, а от электросети. А затем еще и несущую частоту промодулировал, убрал из эфира писк. Остались правда, шум, но они уже не мешали принимать морзянку. Вот где проблемы тракториста аукнулись. Лишние звуки мешают в эфире - их необходимо убрать. Так всегда техника и совершенствуется. Постепенно, от "рацухи" одного Кулибина к "рацухе" другого.

Пустовита вновь заметили и ... отправили в Порт - Артур, связь налаживать. Там до того радиохозяйство обветшало, что уже начали полеты срывать. На новое место службы отправился с женой и двумя дочерьми. Прибыл в часть, а там проблемы. Локатор вышел из строя. Образованные инженеры не знают, что делать. Евгений Андреевич прозвонил цепь и ... расхохотался. Из-за грозы конденсатор прикипел к корпусу, и сигнал замыкался на корпус. Исправить поломку можно было махом, а никто не мог...

Однако командир все же невзлюбил "неуча-шестиклашку" и даже его знания-умения ему не авторитет. Позже выяснилось: сам капитан "Плевако" (красноречивая кличка о многом говорит) - во всем и есть главный неуч. От небольшого ума он не любил ни необразованных, ни слишком умных. С Пустовитом нашла коса на камень, зама посадили под домашний арест. А его подчиненные к тому времени успели полюбить молодого, опытного, компанейского да непьющего замполтеха. Объявили учения, а локатор вновь "вышел из строя". Капитан "Плевако" вынужден был освободить зама из-под ареста. На объекте выяснилось, что парни просто старую неработающую лампу в сеть вкрутили. Но дело было сделано - арест отменили.

МИРНАЯ ЖИЗНЬ

Демобилизовался Евгений Андреевич в 1961 году в звании майора. В мирной жизни работал начальником узла связи в аэропорту, руководил связистами на военном заводе в с. Кневичи, берег лес от браконьеров и пожаров в должности охотоведа лесничества. Хорошо изучил растительный и животный мир уссурийской тайги, научился лечить себя и окружающих дикоросами.

Завел пчел и долгие годы рдовался: маленькие трудяги принимают его за своего, никогда не жалят и относятся почтительно. Нарушил бдительность, прекратил на голову надевать защитную сетку. Как-то опять же пришлось лезть на дерево за улетевшим роем. Но тут семейство почему-то обозлилось не на шутку, вместо роевни ... облепило лицо и голову хозяина. Так пришлось с дерева и слезить. Причем медленно, чтобы не покалечиться. На земле уже ведро с водой было готово, насекомых отогнали быстро, но зато множественные жала из щек и подбородка вынимали горстями. Пчелиная "любовь" далась несладко, но Пустовит оклемался и от любимого дела не отказался. И даже по деревьям, как мы уже знаем, лазать не перестал.

А еще Евгения Андреевича в 2000 году приятно удивил Владимир Путин. Тот тогда щедро раздавал звания фронтовикам и ветеранам в честь юбилея Победы. Так отважный Пустовит на 80-м году жизни стал подполковником.

Много еще можно рассказывать про "малограмотного" офицера, заткнувшего за пояс многих дипломированных специалистов. Но есть прекрасная народная мудрость: старость к занятым людям не приходит, им просто некогда стареть. Глядя на энергичного Евгения Андреевича в почтенных годах, приходится соглашаться поневоле - это про него, про опытного, мудрого и совсем еще молодого душой человека.

**Ольга Шкурат,
фото Валерия Кузнецова.**

Уважаемый акционер!

Открытое акционерное общество "Владивосток Авиа", расположенное по адресу: 692760, Приморский край, г. Артем, ул. Портовая, 41, **ПРОВОДИТ ВНЕОЧЕРЕДНОЕ ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ ПУТЕМ ЗАОЧНОГО ГОЛОСОВАНИЯ.**

Дата проведения собрания: **26 ноября 2012 года.**

Место проведения собрания: **692760, Приморский край, г. Артем, ул. Портовая, 41.**

Дата окончания приема бюллетеней: **26 ноября 2012 года.**

Почтовый адрес, по которому должны направляться заполненные бюллетени для голосования: **692760, Приморский край, г. Артем, ул. Портовая, 41, ОАО "Владивосток Авиа".**

Список лиц, имеющих право на участие во внеочередном общем собрании акционеров, составлен по данным реестра владельцев именных ценных бумаг общества по состоянию на **12 октября 2012 года.**

Повестка дня внеочередного общего собрания акционеров:

1. Об одобрении сделки, в совершении которой имеется заинтересованность, между ОАО "Владивосток Авиа" и ОАО "Аэрофлот";

2. Об одобрении сделки, в совершении которой имеется заинтересованность, по изменению существенных условий сделки, связанной с арендой объектов движимого и недвижимого имущества, между ОАО "Владивосток Авиа" и ЗАО "Аэромар-ДВ".

С информацией, подлежащей предоставлению акционером при подготовке к проведению внеочередного общего собрания акционеров, можно ознакомиться в течение **30 дней** до даты проведения собрания в рабочее время **с 08 часов 00 минут до 12 часов 00 минут и с 13 часов 00 минут до 17 часов 00 минут** по адресу: 692760, Приморский край, г. Артем, ул. Портовая, 41, здание администрации ОАО "Владивосток Авиа" у секретаря совета директоров МАКСИМОВОЙ Е.А. тел. (423) 230-77-05, (42337) 9-77-05.

Бюллетени от акционеров - физических лиц должны быть подписаны лично акционером.

В случае подписания бюллетеней:

- представителем акционера - к бюллетеням должна быть приложена надлежащим образом оформленная доверенность в соответствии с требованиями ст. 185 ГК РФ;

- руководителем юридического лица - в бюллетене должна быть указана должность и Ф.И.О. руководителя, заверенная печатью организации, а также приложен документ, подтверждающий полномочия руководителя.

Итоги общего собрания акционеров будут подведены по адресу: 692760, Приморский край, г. Артем, ул. Портовая, 41.

**Совет директоров
ОАО "Владивосток Авиа".**