



ГДЕ ХОЧУ, ТАМ И ПАРКУЮСЬ

Валентина Серебрякова, фото автора

Слепой мужчина идет по тротуару в районе магазина "ОПХ "Дальневосточное" на ул. Кирова, 46. Перед собой он прощупывает дорогу с помощью трости. И вдруг натывается на неожиданное препятствие - перед ним стоит автомобиль. Человек в растерянности: уж здесь-то, на тротуаре, помех быть не должно. Подобная ситуация в последнее время характерна для нашего города. Остановки и парковки в неположенных местах, в частности, на пешеходных дорожках и газонах, стали нормой для многих автомобилистов. Это создает неудобства для пешеходов и портит облик города.

Еще пару лет назад аналогичная ситуация была на "зебрах", когда водители просто игнорировали знаки и дорожную разметку и не пропускали пешеходов. Стоило сотрудникам ГИБДД вплотную взяться за эту проблему, спустя время, ситуация в корне изменилась, и это стало заметно многим. Сегодня только единицы автолюбителей игнорируют пешеходов на переходе. И вот возникла другая проблема - нарушение правил парковки.

Практически около любого учреждения или крупного магазина машины стоят, как попало: у городской больницы № 2; на ул. Кирова, 42, 46, 48; в районе магазина "Огонек" и площади Ленина, где "железные кони" "пасутся" прямо среди деревьев. Большинству автомобилистов закон не писан.

За комментарием мы обратились к начальнику ОГИБДД ОМВД России по г. Артему Андрею Мурзакову:

- В зимний период привлечь к ответственности за парковку на газоне мы не можем, так



как из-за слоя снега не видно границы газона. Где есть возможность, там мы пытаемся пресекать данный вид нарушений. Это вопрос наиболее сложный. Как только сойдет снег, мы начнем активно над ним работать. Уверю, что мы это искореним. С начала марта будут проходить специальные рейдовые мероприятия по данному виду административных нарушений. Проблема

еще в том, что в день на город выходят всего два экипажа сотрудников ГИБДД. Их основная задача - обеспечение безопасности на дорогах: работа с пьяными водителями, с теми, кто выезжает на полосу встречного движения, превышает скорость, не предоставляет преимущество пешеходам. За прошлый месяц к ответственности привлечено

блему. Дело в другом, - каждый автомобилист знает о том, что на тротуаре или газоне парковаться нельзя. И если с тротуарами все понятно, то определение "газон" можно интерпретировать по-разному. Не всякий участок земли с травой является газоном. Но, позвольте, многих ведь не останавливает даже наличие бордюра. В большинстве случаев понятие "газона" звучит так: "Газон - элемент благоустройства, включающий в себя стриженную траву и другие растения". В любом случае участок земли, пусть даже без травы и насаждений, но огороженный бордюром, можно считать газоном или, наоборот, участок земли с травой, но без бордюра тоже можно считать газоном. Но четкого и однозначного определения не существует. Можно визуальным образом определить наличие газона, но это вызывает споры со стороны автомобилистов и требует доказательств со стороны сотрудников ГИБДД. Это допустимо, если положение действительно спорное. Но в нашем городе огромное количество ситуаций, когда налицо явное нарушение. И в большинстве случаев водитель отдает себе отчет в том, что он нарушает правила парковки, но ставшее нормой хамство и наплевательское отношение к другим людям берут свое.

В Законе Приморского края "Об административных правонарушениях" сказано: "Оста-

новка и стоянка транспортного средства на газонах, клумбах, территориях детских и спортивных площадок влечет предупреждение или наложение административного штрафа на граждан в размере от пятидесяти до одной тысячи рублей; на должностных лиц - от трех тысяч до пяти тысяч рублей; на юридических лиц - от десяти тысяч до тридцати тысяч рублей". Начальник Артёмовского ОГИБДД считает, что увеличение штрафов могло бы отбить у горожан охоту нарушать правила.

В свою очередь директор управления благоустройства Алексей Руденко сетует на то, что газоны и клумбы разрушаются не только автомобилистами, но и в не меньшей степени пешеходами. Взять хотя бы разделительную полосу на ул. Фрунзе от "кольца" до девятого километра. Переходя дорогу, люди передвигаются наперерез, сокращая путь, и иного направления, как по газону, - не видят. Парадокс заключается в том, что большинство населения страны и нашего города, в частности, каждый год стремится уехать в отпуск за границу, чтобы насладиться чистотой, комфортом и красотой. А потом две недели испытывает депрессию от контраста, вернувшись на родину. Так, может, попробовать не разрушать то, что уже создано чьими-то руками? Вряд ли там, в чужой стране, наш отдыхающий демонстративно наступит или наедет на клумбу. Почему дома можно?

