

ОТКРЫЛИ СЕЗОН

двух человек - водителя и штурмана. Задача штурмана - ввести координаты точки в навигатор и направить водителя к цели. Если машина застревает, то штурман бежит с лебедкой к ближайшему дереву, закрепляет ее. И, как правило, это происходит по пояс в грязи. Или на крутых подъемах и спусках, виражах, в болоте штурман бежит перед машиной, проверяя проходимость трассы, и указывает водителю, как лучше проехать, куда повернуть колеса, прибавить или снизить скорость.

В то время как участники ориентирования охвачены спортивным азартом, у зрителей своя задача: они на своих машинах сопровождают экипажи и с интересом наблюдают за тем, как участники преодолевают препятствия. Оказывать экипажам помощь запрещено. Когда зрителям приходилось останавливаться перед какой-то дорогой, потому что туда невозможно было проехать вслед за участниками на неподготовленных машинах, они очень расстраивались. Как только кто-то замечал вдалеке соревнующиеся машины, тут же эскорт мчался за ними. В общем, и у участников, и у зрителей были свои цели. В этом году, в отличие от прошлого, GPS-ориентирование проходило в вечернее время, а не в ночное.

Это упростило условия, но некоторые участники потом сказали, что ночное ориентирование интереснее. Однако трасса не была простой. Некоторые точки находились в болоте, и взять их смог не каждый. Один экипаж в стремлении взять сложную точку утопил свою машину в трясине. Около двух часов ушло на то, чтобы вытащить ее оттуда. Вода была и под капотом, и в салоне, так что о продолжении гонки речи не шло, потому что машина была уже не на ходу. Ее отбуксировали обратно в лагерь. Но точку ребята взяли. По правилам соревнований "взять" точку - это значит подогнать к ней авто как можно ближе. Доказа-

тельством выполненного задания является фото. Штурман должен сфотографировать водителя, который одной рукой касается своей автомашины, а другой рукой - столбика с номером точки. По регламенту трасса для "грандов" закрылась в десять часов вечера.

Пока соревновалась категория "Гранд-Туризм", в лагере в это время проходил брифинг, техническая комиссия и выдача легенд для категорий "Туризм", "Спорт" и "Прото". Во внедорожной иерархии категория "Туризм" - самая низшая. Она предназначена для начинающих внедорожников, и еще ее предпочитают женские экипажи, коих в этом году было два. В классе "Туризм" запрещается использование лебедки (а на соревнованиях чемпионата по трофи-рейдам - и наличие лебедки вообще), использование значительно увеличенных колес и заметных изменений в конструкции.

Уже установленные лебедки подлежат опечатыванию техническим комиссаром соревнований. Высшие классы - это "Гранд-Туризм" и "Спорт". Вот здесь авто должны быть "понаворооченней". Особенно в "Спорте" машины высоколифтованные (приподнятые), с увеличенными внедорожными колесами. Эти две названные категории соревнуются на более сложных трассах и маршрутах. "Прото" - категория автомашин с сильно измененной конструкцией, которые иначе, как "агрегатами", не назовешь.

В начале восьмого эти три категории вышли на старт. По мере продвижения кто-то сходил с трассы. Последний экипаж прибыл в лагерь в начале одиннадцатого, как и полагалось по регламенту.

И вот теперь лагерь "загудел". До поздней ночи люди обсуждали соревнования, общались. Организаторы позаботились о горячем питании, была установлена большая палатка, где подавали шурпу и плов, приготовленные здесь же

в огромном казане. Планировалось проведение дискотеки, но часов в одиннадцать зарядил дождь, и люди расположились под своими тентами. Дождь не прекращался почти до утра, тем самым усложнив условия трассы, которую участникам предстояло преодолеть на второй день в карьере.

Регистрация на "Трофи-спринт" категорий "Гранд-Туризм" и "Спорт" и на "Джип-Тре-



Взятие точки.
Категория "Спорт"



Трофи-спринт.
Категория "Спорт"

ал" для категории "Туризм" началась в половине десятого в субботу. Эти соревнования представляют собой сложные трассы с крутыми подъемами и спусками, лужами, большой грязью. Выполняются они на время. Выступают по одному экипажу. Например, в "Туризме" при определении победителя учитывается время прохождения трассы, чистота выполненных маневров. Водитель должен был проехать в трое "ворот", определенных вешками, которые желательно было не сбивать. Трасса - то спуск, то подъем, довольно узкая, все это усугублялось разжиженной после дождя глиной, глубокими колеями. Машины буксовали, предпринимали несколько попыток для взятия одной высоты. Особенно сложным

упражнением был заезд задним ходом в импровизированный гараж, находящийся на возвышенности. Некоторые участники не сумели выполнить задание. В категории "Гранд-Туризм" трасса была еще более сложной. Но особенно зрители ожидали старта категории "Спорт". В особенно сложных местах маршрута, казалось, машина вот-вот перевернется на крутом спуске. Однако этого не произошло, никто из участников не перевернулся, чем вызвал разочарование у зрителей, ожидающих экстремального зрелища. Но все равно все получили удовольствие и от участия, и от наблюдения за происходящим. К пяти часам вечера в базовом лагере объявили победителей, и мероприятие было закрыто.

Не могу не коснуться автопробега, который организовывал внедорожный клуб "Рубеж" из Уссурийска с 1 по 4 мая. Автоколонна, состоящая из более чем двадцати автомобилей, выехала из Уссурийска с целью пробега по Приморскому краю, который составил более тысячи километров. В горах лежал 40-сантиметровый снег, которую сняли и поставили посреди долины. Его протяженность семь километров, а высота - 760 метров. Гора Брат - сопка высотой 242 метра - расположена у города Находка в устье реки Сучан, имеет форму пирамиды. Посетили радоновые источники в селе Чистоводном Лазовского района. Чистоводное - глухая горная тайга, деревня в 15 дворов. Побывали в Николаевском городище и в пещерах в районе поселка Преображение, наслаждались красотой водопада под Партизанском. Впечатлений привезли с собой много, как сказал один из участников - два вагона. Тем читателям, кто мечтает поучаствовать в подобных мероприятиях, могу подсказать сайт, на котором можно найти много полезной информации: 4x4.primorye.ru.





ИДЕАЛЬНАЯ
ПАРА
всего за
17 500 руб.

ул. Фрунзе, 21
т.: (42337) 4-37-44 (остановка «Аэропорт»)

*СРОК АКЦИИ С 1 ПО 31 МАЯ 2013 ГОДА. ПОДРОБНОСТИ У ПРОДАВЦОВ-КОНСУЛЬТАНТОВ И НА САЙТЕ WWW.NAROD-KUHNI.RU



**НАРОДНЫЕ
КУХНИ**

реклама

ОБОИ, МОЗАИКА, ПОЛЫ

ул. Кирова, 14, оф. 6 (ТЦ "Квартал")

реклама