

Ольга Шкурат

К сожалению, в России эта тема общая и вечная. Но в последнее время она сильно обострилась. Помню, как еще в 80-х годах, в период моего студенчества, все редакторы стремились отослать практикантов на свалку. Мы дежурно отшучивались: "Да рано нам еще, молодым". Маститые журналисты также дежурно посмеивались: "Отправляйтесь. Юным-то глазом больше увидите. Может, и найдёте истину. Мы каждый год одно и то же пишем, а толку-то?".

БЫЛО И ЕСТЬ

Четверть века с той поры минуло. Многие производственные технологии обновились. Мусор по составу значительно изменился. В огромных количествах добавилась полиэтиленовая продукция - мешки, бутылки, коробки и т.д. Значительно выросло количество автошин, промышленных и бытовых опасных химикатов. Короче говоря, с каждым годом мусор растет в геометрической прогрессии - и по объемам, и по содержанию вредных, неразлагаемых веществ. А культура сбора и ликвидации мусора по-прежнему отсутствует. Особенно в частном секторе. Результат - стремительный рост несанкционированных свалок в округе. И не только.

К слову сказать, абсолютно на всех встречах депутатов Думы и главы Артемовского городского округа с населением люди поднимают социальные вопросы. Чаще всего - о безобразных дорогах в частном секторе. И очень редко - о свалках.

Журналисты редакции решили провести рейд по городу и объединить два важнейших вопроса - свалки и дороги - в один материал. Проблемы-то общие, территориальные. Лично убедились: дороги после ремонта имеются, а вот свалки безобразны и повсеместны.

ДЕНЬГИ В ГРУНТ

По информации начальника управления жизнеобеспечения и благоустройства администрации Артемовского городского округа Галины Волошиной, на полноценный ремонт всех дорог округа необходимо затратить около 1 млрд. руб. Таких денег в бюджете города нет. В 2012 году на дорожно-ремонтные работы было затрачено 13,8 млн. рублей, полностью либо частично отремонтировано 47 грунтовых дорог. Проводилась планировка без отсып-

МУСОРНЫЕ ОСТРОВА БЕЗРАЗЛИЧИЯ



ки и с отсыпкой, а также устройство перепускных труб и кюветов вдоль грунтовых дорог. В 2013 году на эти цели заложено всего 6 млн. руб.

Мы проехали по некоторым отремонтированным в прошлом году гравийным дорогам - по улицам адмирала Фокина, Береговой, Воровского, Железнодорожной, Песчанка. В целом ситуация терпимая, но некоторые вопросы к МУК "Управление благоустройства Артемовского городского округа" и его руководителю Алексею Руденко все же возникли.

Невооруженным глазом видно: дорога по ул. Воровского значительно длиннее, чем дорога по ул. Береговая. На Воровского установлено более 15 перепускных труб, а на Береговой - 2-3 от силы. Тем не менее, на ремонт дороги по Воровского затрачено 0,9 млн. руб., а на ремонт по Береговой - 1,3 млн. рублей.

На ул. Железнодорожной установлено всего 2 перепускных трубы. Местная жительница из дома № 13 Роза Шек убедительно просила установить трубу около ее участка. Кстати, это одно из самых низких мест на улице. Ответ был обескураживающим: "Только за ваш счет". Почему, когда на Воровского установлено более 15 труб за счет бюджета? При этом стоимость ремонтных работ на короткой улице Железнодорожной была всего на треть ниже, чем на Воровского, - 0,6 млн. рублей.

Улица Адмирала Фокина отсыпана и выровнена грейдером. Но по ней ежедневно ездят большегрузные машины на

строительство коттеджного поселка. Изначально было понятно, что гравийная дорога не справится с потоком тяжёлых машин. В отличие от 4-х других просмотренных нами дорог, улица Адмирала Фокина сейчас превратилась в "стиральную доску". Не жалко ли бесмысленно истраченных бюджетных денег? Можно ли было разработать и предложить объездную схему для большегрузов?

Метаморфоза. Именно ул. Адмирала Фокина - самая чистая из всех пяти, просмотренных нами. Председатель организованного ТОСа Галина Покоевич сплотила всех жителей улицы и позаботилась о максимальном уюте-комфорте на общественной территории. А вот сохранность проезжей части обеспечить не смогла. Нет у женщины соответствующих полномочий.

"СМАЧНЫЕ" МЕСТА

Мы упорно и целенаправленно растаем мусором, дамы и господа! К сожалению. Подтверждение подобной версии - активно разрастающиеся свалки. Неустанно увеличивающиеся по количеству, размерам, составу опасных для жизни и здоровья человека и животных материалов.

Красивейшие по природному ландшафту улицы Береговая (вдоль реки Кневичанка) и Песчанка (район Угольной, побережье бухты Тростниковая) тоже прилично захламлены. "Патриоты" Береговой, с утра пораньше не слишком уверенно стоящие на ногах, Надежда Белоусова и ее не пожелавший

представиться супруг о несанкционированных свалках на родной улице высказались "по-деловому":

- Это приезжие у нас гадают. На берегу постоянно пьянствуют. Мы же отходы никуда не выкидываем, в собственном огороде все закапываем.

Улицы Береговая и Песчанка очень удобно расположены. Они обе - тупиковые. Что стоит жителям навести там порядок, как на Адмирала Фокина? И неуклонно требовать чистоты от всех приезжих. Ответ прост. Там, к сожалению, нет Галины Покоевич. Вот вам и роль личности в истории. Точнее - в экологии территории.

Грязно и на улицах Воровского, Железнодорожной и многих других. На Ляпидевского, за баней, жители бараков вообще страшную мусорную кучу устроили. Безобразные свалки раскинулись на концах большинства улиц частного сектора.

ЦИВИЛИЗОВАННОЕ РЕШЕНИЕ

Это, безусловно, заключение договора на вывоз мусора со специализированной организацией. В Артеме это "Старт-1" (тел. 8 (42337) 3-93-23). Договор заключается по инициативе жильцов улицы и действует бесконечно долго, пока клиент не проявит желание его расторгнуть.

ООО "Старт-1" может вывезти мусор как индивидуально, мешками объемом 0,2 куб. м, так и контейнерами. Стоимость вывоза 1 мешка - 50 рублей. Периодичность процедуры - 1 раз в неделю, месяц и т.д.

- определяет клиент.

Изготовление 1 контейнера в "Артемспецстрое" (тел. 8 (423) 254-70-30) обойдется в 8200 руб., ООО "Старт-1" вывозит содержимое контейнера за 300 рублей. Понятно, что контейнер лучше заказывать вскладчину, всей улицей. Периодичность вывоза мусора опять же зависит от пожеланий клиентов.

Уже ясно, что уговоры и возмещения не помогают, нужны жесткие штрафные санкции. У населения должно быть четкое понимание - проще заключить договор и цивилизованным способом избавляться от отходов, чем захламлять территорию вокруг своего дома, тем самым рискуя получить огромный штраф. Жители коммунальных квартир платят ежемесячно за утилизацию твердых бытовых отходов, за отвод канализационных вод. Почему же некоторые жители частного сектора считают, что можно не платить и безнаказанно захламлять город? В данном случае права законопослушного и чистоплотного человека, исправно оплачивающего счета по вывозу мусора, ущемлены. Ему постоянно приходится созерцать несанкционированные свалки недалеко от дома или работы. Кто защитит законные права цивилизованного потребителя?

Жителей Рыбинска Ярославской области власти призвали фотографировать несанкционированные свалки. В местной администрации открылась интернет-приемная, где принимают обращения в электронном виде. Это еще один способ борьбы с помойками. Чтобы бороться с нарушителями, чиновники установили видеорегистратор, который в круглосуточном режиме фиксирует все автомашины, которые приезжают к местам самым крупным несанкционированным свалкам. Материалы срочно передаются в полицию. Также в Рыбинске по всему городу развешены социальные плакаты с призывом не уродовать родной город.

Вероятно, скоро мы придём к какому-то радикальному решению проблемы. Или ещё раньше своим безразличием превратим весь город в гетто.

Вернувшись вновь к теме мусора и дорог, коллектив редакции настроен на продолжение разговора. От руководителя МУК "Управление благоустройства Артемовского городского округа" Алексея Руденко мы ждем ответы на поставленные вопросы. От читателей - комментарии и высказывания по теме.

