

АВТОМОБИЛИ НА ПРОДАЖУ

В наступившем 2013 году КНР намерена продать 20 млн. машин, заявляет китайская Ассоциация автопроизводителей. Самым быстрорастущим сегментом окажутся продажи внедорожников, в то время как коммерческие автомобили ожидает небольшой прирост. "Надеемся, что непрерывная и стабильная макроэкономическая политика окажет свое положительное влияние на транспортный рынок", - говорится в пресс-релизе Ассоциации автопроизводителей КНР.



Спрос на машины в первую очередь поддерживает урбанизация, она же создает предпосылки для растущих продаж

автомобилей за рубежом, в то время как в самом Китае, в частности, в крупных городах, в таких, как Пекин или Гуанчжоу,

стараясь сократить появление новых машин, которые провоцируют смог и заторы на дорогах. Поэтому на внутреннем рынке страны ожидается обострение конкуренции между иностранными автопроизводителями во главе с General Motors Co и Volkswagen AG. В 2013 году они намерены активизировать свою деятельность в небольших китайских городах, в которых традиционно доминируют местные бренды.

Напомним, что в прошлом году Китай стал рынком номер один по автомобильным продажам. Если поначалу автопром КНР работал в двух направлениях - на заводах под контролем известных производителей собирались как лицензионные модели, так и собственно "китайские автомобили".

Причем вторая группа являла собой солянку из копий известных марок. Например, передняя и средняя часть внедорожника GreatWall Hover напоминает Land Cruiser Prado, Shuanghuan CEO похож на кроссовер BMW X5. Случались даже судебные прецеденты, когда автоконцерны подавали в суд на китайских автопроизводителей и запре-

щали продавать слишком похожие машины в Европе. Такая участь, например, постигла GreatWall Peri, как две капли воды похожий на итальянский Fiat Panda.

Впрочем, КНР это не останавливает - автопром страны работает по давно проверенному принципу: надо брать количеством и относительно невысокой ценой. Но согласно решениям 12-й пятилетки, количество должно перейти в качество. Уже в 2009 году Китай объявили крупнейшим автомобильным рынком мира. Отчасти это объясняется тем, что правительство страны снизило с 10 до 5% налог на авто с объемом мотора меньше чем 1,6 литра. Китайцы тут же выстроились в очереди автосалонов за престижным дополнением к своей жизни. Кроме того, правительство Китая превратило автопромышленность в одну из ведущих отраслей, поощряя население покупать отечественные авто. Как рассчитал Фэн Фэй, эксперт при Госсовете, КНР к 2020 году достигнет статуса крупнейшего поставщика автомобилей в мире.

ПРИМЕР СЕЛЬСКОГО ВРАЧА

Трудные условия, маленькая поликлиника в сельской местности и пациенты в самых отдаленных деревнях, которым обязательно нужно помочь, - такова жизнь и работа сельского врача в Китае. О том, как им живется и как можно улучшить условия их работы, расспрашивал сельских врачей, приехавших в Пекин, Ли Кэцян, вице-премьер Госсовета КНР. Некоторые из них были награждены за свой труд.

Для 33-летней Лосонг Гьялцен, сельского врача из Тибетского автономного округа, это было первое путешествие в столицу Китая. Впрочем, несмотря на статус "врача", у нее нет медицинского образования и лицензии на предоставление услуг в сельской местности. В Пекин она приехала не только за наградой как один из уважаемых специалистов в китайской глубинке, но и для того, чтобы познакомиться с жизнью столицы. "Я побывала на площади Тяньаньмэнь, - рассказывает она газете "Чайна Дэйли". - Но самой большой неожиданностью для меня стал визит в жилой комплекс Чжуннаньхай для высших руководителей КНР в центре Пекина. Когда в комнату вошел Ли Кэцян, я была настолько взволнована, что могла только бесконечно повторять: "Здравствуйте, здравствуйте".

Вице-премьер КНР встретился с 18 врачами из отдаленных деревень страны, но Лосонг Гьялцен была единственной из Тибетского автономного округа, территории размером с три Франции, находящейся на высоте 3 тыс. км над уровнем моря. Она помогает жителям 16 сел, к большинству которых вообще нет дорог. Иногда дорога в деревню занимает несколько дней. Нередко ее путь пролегает через горы-пятитысячники. Большого разнообразия в медикаментах у нее нет, тем не менее, она поставила на ноги не один десяток человек, помогла родиться 500 малышам, причем, большинство родов относилось к категории трудных.

На Лосонг обратила внимание медик-специалист из юго-западной провинции Гуйчжоу Чжун Цзин. "Она не очень хорошо говорила на наречии мандарин. И мне потребовалось несколько минут, чтобы узнать ее имя, - рассказывает Чжун. - Ведь китайские женщины очень застенчивы и стеснительны". Основные проблемы сельских медиков ничем не отличаются от их коллег из других стран: нехватка финансирования, оборудования, образования, низкие зарплаты при очень большом объеме обязанностей.

Большинство сельских врачей в Китае учится в технических школах, а не в медицинских колледжах, тем не менее, им приходится выполнять те же обязанности, что и врачам общей практики в городских больницах. Они почти не сидят на месте - ведь такой человек является единственной надеждой пациентов, которые не могут доехать до больницы из-за слабой транспортной сети.

НЕ ДОВЕРЯЮТ ДРУГ ДРУГУ

Академия социальных наук КНР провела опрос среди населения, в результате которого выяснилось, что китайцы стали очень недоверчивыми. Общественность страны дала своим соотечественникам 59,7 баллов из 100 возможных по "шкале доверия". Впрочем, эти цифры верны для крупных городов - Пекина, Шанхая, Гуанчжоу, Чунцина, Уханя.

Исследование показало, что люди в центральных и западных районах Китая более открыты, чем в восточных провинциях. Кроме того, у населения наблюдается тенденция к доверию государственным органам власти по сравнению с коммерческими предприятиями. По словам Яна Инь, организатора опроса, это объясняется тем, что в Китае снижается культура семьи, наблюдается переход страны от плановой к рыночной экономике и отмечается недоверие к мигрантам. "Люди хотят больше доверия, особенно в период, когда одна политическая или экономическая система сменяет другую, - отмечает он. - Когда выясняется, что прохожие равнодушны к сбитому на дороге малышу; когда страну сотрясают политические скандалы, а безопасность пищевых продуктов находится под вопросом, люди не знают, кому и во что верить".

В связи с этим снизилось количество довольных своей жизнью респондентов: если в 2011 году этот показатель составлял 47%, то в 2012 - уже 44,7%, пишет газета "Шанхай дэйли". Китайские социологи пока не готовы ответить на вопрос - с помощью каких же мер можно снова повысить доверие населения?

В ШКОЛЫ НАБИРАЮТ ОХРАНУ

Как минимум один охранник должен находиться в школе в течение целого рабочего дня для поддержания безопасности учащихся. Такую директиву приняли высшие должностные лица правоохранительных органов КНР после того, как в декабре 2012 года вооруженный ножом преступник напал на школьников в одной из провинций страны.

О кампании по обеспечению безопасности было объявлено в среду, 9 января, почти через месяц после того, как 36-летний крестьянин Мин Юнцзюнь ранил ножом 23 учащихся начальной школы в районе Гуаншань провинции Хэнань. Местные власти позже установили, что Мин относился к категории людей с "ограниченным уголовным потенциалом", то есть, несмотря на психическое расстройство здоровья, он может контролировать свои действия, сообщило агентство Синьхуа. Поэтому в рамках кампании охранники будут поддерживать безопасность вокруг школ и детских садов.

Впрочем, пока не сообщается, из бюджета какого уровня будет финансироваться их содержание. Школам в отдельных провин-



циях и бедных районах это точно не по карману. "Наемный охранник, это, безусловно, хорошая идея, но только не сейчас, - сказал в телефонном интервью газете "Чайна Дэйли" Ма Гуанхуэй, директор начальной школы Mengda Baojie в провинции Цинхай. - Сейчас мы изыскиваем финансирование для двух преподавателей, которые проводят почасовые уроки. Не говоря уже о наемной охране на полный рабочий день. Разве что власти помогут нам с его содержанием".

В китайской столице вопросы безопасности в начальных школах начали занимать-

ся еще 2010 году. Тогда комиссия по образованию в Пекине обязалась обеспечить финансирование учебным учреждениям, испытывающим трудности. Остальные школы платят охране за счет родительских средств. По словам директора школы, для детей-мигрантов в Пекине, в подведомственном ему учреждении дежурят четыре охранника. "Это значительные расходы, но безопасность превыше всего, - комментирует он. - Кроме того, мы все-таки надеемся хотя бы на частичную компенсацию со стороны властей".

Закрывают трудовые лагеря

Трудовые лагеря существуют в Китае с 1957 года. И вот в 2013 году власти Поднебесной решили от них отказаться, - так заявил секретарь центральной политической и законодательной комиссии КПК Мэн Цзяньчжу. Решение уже принято и должно быть утверждено на мартовской сессии Всекитайского собрания народных представителей.

Трудовые лагеря до текущего времени являлись одной из форм внесудебного преследования в Китае. Определяет необходимость помещения в трудовой лагерь полиция. Гражданин отправляется в такой лагерь без суда и может находиться там до четырех лет. Сегодня в стране действуют более 300 трудовых лагерей, в которых находятся свыше 260 000 человек. Эти места, по данным

СМИ и правозащитников, используются для заключения диссидентов или просто тех, кто отстаивает свои права или противостоит местным властям.

Несмотря на то, что официально решение об упразднении трудовых лагерей вступит в силу только весной, китайские власти заявляют, что уже сейчас аресты с помещением граждан в такие лагеря не производятся.