

ИЗ ПУНКТА "А"

ПОЕЗДКА В АВТОБУСЕ - УДОБСТВО ИЛИ МОРОКА?

Нечего удивляться автобусной давке в час пик. Транспорт-то - общественный, а общество-то у нас не маленькое

Светлана Мельникова,
фото автора

Ситуация с городским пассажирским транспортом в любом городе является показателем его экономического развития. В последние два года заметно обновился парк пассажирского транспорта, большинство маршрутов не вызывает никаких нареканий у жителей. Всё же нередко в нашей жизни моменты, которые лишают нас удовольствия от поездок по городу и его окрестностям и добавляют в них негатива.



БОЧКА ДЁГТЯ

Несколько хуже обстоит дело с автобусом маршрута №13, который идёт в пос. Силинский. "Я бы его через полчаса пустила, - советует жительница посёлка Ольга Кислицына. - Автобус ходит всегда переполненный. Особенно утром и вечером. Неудобно составлено расписание, потому что силинцы, работающие в Артёме с 9.00, рейсом в 8.40 на службу не успевают. Последний автобус в выходные дни уходит в 17.00. Не успел и хоть пешком иди. Первый микроавтобус по непонятным причинам идёт только в 12 часов. Народу набирается

писания. "Автобус ходит непредсказуемо, - жалуется девушка. - Невозможно выйти в одно и то же время и попасть на рейс. Приходится либо выходить из дома заранее и долго стоять, либо опаздывать на учёбу. На претензии водитель советует ходить пешком".

К беседе о коммерческих автобусах подключился Пётр Бондарь, который пользуется, в основном, автотранспортом маршрута №15. К рейсовым автобусам претензий Пётр не имеет, а вот о странностях микроавтобусов может поведать немало. Был в его практике случай, когда у старенькой машины просто отвалилась дверь, у другой - её заклинило, и пассажиры еле протиснулись наружу, протирая не слишком чистые борта собственной одеждой. "Микроавтобусы бывают настолько грязными и пыльными, что аллергики и астматики предпочитают в них не садиться. Такое ощущение, что никто не проверяет автобусы перед выходом на трассу, - присоединилась к беседе Елена Соснова. - А временами водители так грубят пассажирам, что непонятно, зачем они вообще занялись такой работой".

Последними в длинной череде пассажиров, ждущих свой транспорт, оказались жители посёлка Заводского. В расписании муниципального автобуса, идущий по маршруту №4, обнаружился только один. "По маршруту пустили новые современные микроавтобусы, которые действительно очень хорошо ходят, - пояснили Елена и Виктор, ожидающие своего рейса. - Но проблем с транспортом они не решают. Во-первых, не всем по карману выкладывать стоимость коммерческого автобуса (поездка в Артём и обратно заводчанину обходится в 76 рублей), а "муниципалы" почти не ходят. Во-вторых, даже в коммерческие автобусы утром и вечером людям трудно сесть. Люди давятся на остановках, чтобы попасть на работу. А на проходных остановках сесть в автобус вообще невозможно и в ту, и в другую сторону, приходится идти через несколько остановок на конечную. Безусловно, новые "комбики" ситуацию разрядили, но почему параллельно убрали 2-й муниципальный автобус, совершенно непонятно. Он, как и первый, всегда ходил полный, не может быть, чтобы не окупался. Скорее всего, его сняли с маршрута, чтобы у новых автобусов, где билет стоит 38 рублей, было больше пассажиров. Каково же сейчас студентам и пенсионерам?".

Р.С. Конечно, мы охватили не все направления движения городского транспорта. Но самое главное прояснили: у пассажиров действительно накопились претензии к перевозчикам-владельцам коммерческого транспорта. В следующем номере мы обязательно дадим их комментарий и ответим на многие вопросы артёмовских пассажиров по поводу муниципальных и коммерческих перевозок.

ИЗВОЛЬТЕ ПОДВЕЗТИ

В редакцию пришло письмо от жительницы с. Кневичи Марии Сазоновой с критикой в адрес работы водителей микроавтобусов маршрута №3. "Муниципальные автобусы ходят по удобному расписанию, здесь никаких претензий у меня нет, - пишет Мария. - Но большие автобусы идут через каждые полчаса и имеют перерыв на обед, а, кроме того, часто ломаются. Поэтому микроавтобусы тоже пустыми уходят редко. Но от их работы на маршруте - сплошное расстройство. Мало того, что они ходят, как им хочется, и никогда не знаешь, прстоишь полчаса, или "микрик" всё же изволит нас забрать. Но нередко бывает так, постоит он на остановке, водитель, видимо, решит, что народу мало и просто уедет по своим делам. Часто в автобус невозможно сесть, такая грязь и пыль в салоне. На возмущения пассажиров водители отвечают совершенно равнодушно: "Не хотите, не садитесь, ждите "муниципала".

Мария жалуется и на хамство некоторых водителей, если ехать на маршруте №4 (он работает на Заводской), бывает так, что водители грубо высаживают кневичанцев, заявляя, что останавливаться на

промежуточных остановках не будут. По мнению нашей подписчицы, ведут они себя не как профессионалы, а как частники-хамы.

Мы решили не быть голословными и опросили пассажиров, которые ждали свой рейс на центральной остановке г. Артёма.

ПЕРЕВОЗКАМИ ДОВОЛЬНЫ

"Сейчас автобус по маршруту №8 (шахта "Амурская") ходит хорошо. По крайней мере, лучше, чем было раньше, - считает Елена Листратова. - Последний рейс уходит от центра в 20.20, этого нам вполне достаточно".

Так же оценила работу водителей рейса №16, идущего в Суражевку, Галина Захаркина. Она считает, что расписание движений автобусов очень удобное. Оно учитывает и рейсы во Владивосток, и удачно состыковывается с отправлением электричек. Последний рейс в 20.45. Это позволяет спокойно возвратиться из Владивостока тем, кто там работает, или выехать из Артёма в случае, если пришлось задержаться.

Микроавтобусы в Суражевку не ходят, а работа коммерческого автобуса никаких на-



реканий у жителей не вызывает. К мнению Галины Юрьевны охотно присоединились и несколько пассажиров того же маршрута. Алла Ильина из Кневичанского гарнизона с восторгом высказалась о работе одного из водителей на третьем маршруте. "Наш Андрей знает в лицо большинство постоянных пассажиров. Он не сочтёт за труд остановиться и взять пожилого человека или школьника, которые не успели дойти до остановки. Все бы водители так относились к людям, обстановка на транспорте была бы совершенно другой".

так много, что и "микрик" погоду не делает". Опоздать на автобус для жителей посёлка - трагедия, ведь такси стоит около 300 рублей. В выходной невозможно нормально сходить в гости, съездить во Владивосток, отправиться на культурное мероприятие в ДК.

На маршруте №6, как явствует расписание, вообще нет муниципальных машин. Маршрут обслуживает коммерческий автобус, на борту которого гордо красуется "ИП Шайдунов". Дарья Полякова уверена, что автобус, коммерческий он или нет, должен придерживаться хотя бы какого-нибудь рас-

ИСТОЧНИК ЗНАНИЯ

ПОЛВЕКА В ДРУЖБЕ С КНИГОЙ

Библиотечный филиал №4 (в п. Заводском) отпраздновал золотой юбилей

Лариса Бахтина

В мае 1963 года в с.Кролевцы (в те годы п. Заводского, как такового, ещё не было), в барачном здании клуба, была выделена комната для любителей чтения. Это время и считается моментом основания библиотеки.



ная тропа в библиотеку не растает. Ежегодно её посещает более двух тысяч читателей. В читальном зале филиала

31 мая состоялось торжество, посвящённое дню рождения поселковой библиотеки. Виноград торжества: заведующая Людмила Приходько, библиотекари: Лидия Дмитриева и Любовь Алексеева принимали поздравления.

Праздник собрал много гостей, они приготовили именинникам свои подарки. Постоянные читательницы с большим стажем Любовь Дюба и Александра Данова исполнили весёлую песню о библиотеке на мотив известной "Кабы не было зимы...", ученики 5 класса СШ №4 поставили сценку "Как зарождалась письменность", Нина Голубь прочитала стихи собственного сочинения.

От администрации ТУ "Заводской" сказала тёплые сло-

ва заместитель начальника Анна Повасарь, поздравили коллег директор библиотечной системы Артёма Татьяна Булгакова, депутат Думы АГО Алла Ермакова, коллектив ДК "Индустрия".

Теперь в библиотеке будет свой принтер, чайные посиделки будут проходить за новым поттером, и звонки читателей работниками будут принимать, поднимая трубку нового современного аппарата. Мечтают, конечно, в библиотеке о компьютере, надеясь на следующий юбилей получить его в подарок. А мы пожелаем библиотеке новых читателей и их неиссякаемой любви к книге - этому бесслесному и самому лучшему другу и наставнику.