

ВЛАДАВИА: БЫТЬ ИЛИ НЕ БЫТЬ?

Валентина Серебрякова, фото автора

Непростая ситуация на одном из крупнейших и старейших предприятий города Артема - АОА "Владивосток Авиа" будоражит коллектив авиаработников и вызывает опасения у всех здравомыслящих людей. В кулуарах звучит словосочетание "рейдерский захват". Многие не могут иначе назвать то, что происходит сегодня в местной гражданской авиации. Люди бьют во все колокола, но пока от этого мало толку. Девятого августа была проведена конференция трудового коллектива АОА "Владивосток Авиа" в составе 131 делегата, на которой обсуждалась социальная ситуация на предприятии. Основной доклад озвучил Владимир Хитрихеев - председатель Совета профсоюзных комитетов ОАО "Владивосток Авиа".

На конференцию были приглашены целый ряд официальных лиц и руководителей Полпреда президента РФ в ДВФО, руководство Приморского края, профсоюзов, прокуратуры, руководство АОА "Аэрофлот". Далеко не все откликнулись на это приглашение.

А началось все в декабре 2011 года, когда Совет директоров ОАО "Аэрофлот" утвердил план интеграции ОАО "Владивосток Авиа" в группу компаний "Аэрофлот". Этот план предусматривал вывод из эксплуатации широкофюзеляжных самолетов А-330, Як-40 и вертолетов Ми-8. При этом самолеты А-330 были выведены из эксплуатации досрочно, с начала летнего расписания 2012 года, а не в зиму, как предполагалось по плану. Предприятие потеряло серьезные доходы, а взамен получило огромные дополнительные расходы на общую сумму 3,8 миллиарда рублей. Это штрафные санкции за досрочное расторжение договоров лизинга, оплата ремонта и сдаточных чеков. Все просьбы предприятия к руководству "Аэрофлота" о корректировке годового бюджета не были услышаны. При этом из состава авиакомпании решением ОАО "Аэрофлот" было выведено подразделение бортового питания, приносящее ежегодно коллективу хорошую прибыль.

В течение 2012 года предприятие выполнило план перехода на новую целевую организационную структуру, утвержденную "Аэрофлотом", и в результате прошлого года было сокращено и уволено более 800 авиационных специалистов, многие из которых были вынуждены покинуть регион в поисках работы. Были полностью ликвидированы и сокращены персонал коммерческой службы, центра взаиморасчетов, службы продаж, закрыты кассы и представительства авиакомпании в России и за рубежом.

И все же, несмотря на это, ОАО "Владивосток Авиа", работая с парком воздушных судов А-320 и Ту-204-300, сумело в первом полугодии 2013 года выйти на положительный финансовый результат и даже смогло частично погасить сложившийся в 2012 году долг "Аэрофлоту" в объеме 542 миллионов рублей. Только налогов в бюджет и внебюджетные фонды в прошлом году предприятие уплатило более 1 миллиарда рублей.

Все вроде бы начало успокаиваться после первой вол-

ны "репрессий", и коллектив с надеждой посмотрел в будущее, но в июне текущего года, в разрез плана интеграции, АОА "Аэрофлот" принимает решение вывести из эксплуатации под собственным



коммерческим управлением с зимнего расписания 2013 года шесть самолетов Ту-204-300, а это половина парка воздушных судов авиакомпании.

Попытка предприятия с согласия АОА "Аэрофлот" выстроить свою маршрутную сеть и восстановить продажу авиабилетов на рейсы, выполняемые на самолетах Ту-204-300, была неожиданно остановлена приказом нового генерального директора АОА "Владивосток Авиа". Не надо быть ясновидящим, чтобы понять, кем и для каких целей назначен новый гендиректор. Кстати, на конференции он не смог четко и членораздельно ответить ни на один вопрос авиааторов, путался "в показаниях" и вел себя нервно и неуверенно.

По мнению коллектива "ВладАвиа", решение руководства "Аэрофлота" о прекращении эксплуатации современных отечественных воздушных судов Ту-204-300 не поддается элементной логике, ведь эти самолеты надежны, комфортабельны и показывают адекватную себестоимость в эксплуатации по сравнению с самолетом А-320. В 2007, 2010 и 2012 годах ОАО "Владивосток Авиа" становилось номинантом конкурса, проводимого заводом-изготовителем двигателей "Пермские моторы", как лучший эксплуатант в отрасли двигателей ПС-90. А это лучшее доказательство высокого профессионализма, выучки и ответственности коллектива авиационно-технического комплекса и лет-



ций, решений она принимать не может, так как не входит в Совет директоров группы компаний "Аэрофлот". Руководством "Аэрофлота" планируется создание Дальневосточной авиакомпании, куда якобы войдет и ОАО "Владивосток Авиа". Однако тут же обмолвился, что из работников "ВладАвиа" создадут резервный фонд, часть людей переобучат, а для другой части будут искать иную работу. То есть, по сути, уже предreshено, что компания "ВладАвиа" прекратит свое существование, но прямым текстом об этом трудовому коллективу никто не говорит.

На обращение, о котором говорил выше, отреагировал лишь Общероссийский профсоюз авиационных работников, который 10 июля на заседании исполкома в Москве принял соответствующее Постановление "О социальной ситуации в АОА "Владивосток Авиа" в связи с созданием Дальневосточной авиационной компании". Развитие событий в коллективе "ВладАвиа" вызвало серьезную тревогу профсоюза. В Постановлении отмечено, что Центральный комитет профсоюза авиационных работников России, к сожалению, уже имеет печальный опыт разрешения трудовых конфликтов, закончившихся банкротством авиакомпаний "Дальавиа", "Красэйр", "Домодедовские авиалинии", когда вопросами выплат сокращенному персоналу долгов по заработной плате и компенсаций занимались в течение нескольких лет все, вплоть до Генеральной прокуратуры России. Сегодня в свете развития последних событий вероятно повторение подобного сценария и во "ВладАвиа".

В конце июля состоялась встреча в Министерстве транспорта с заместителем министра В. М. Окуловым. Но и там поддержка профсоюза не нашел. Минтранс ответил, что не может вмешиваться в деятельность акционерных обществ, мол, это частный бизнес. А как же контрольный пакет акций в 51%, который принадлежит Правительству РФ, - задает вопрос "ВладАвиа"? Только одна компания "Аэрофлот" получает огромные государственные преференции в виде так называемого "роялти" от иностранных авиакомпаний за пролет над

территорией Российской Федерации, а это не один миллиард рублей. Получается, что одна компания, контролируемая государством, зарегистрированная в Москве, за государственные же деньги выкидывает людей на улицы дальневосточных городов, усугубляя и без того непростые проблемы региона, и может запросто остановить эксплуатацию отечественных воздушных судов без каких-либо причин и объяснений.

Профсоюз "ВладАвиа" считает, что только вмешательство первых лиц государства может остановить этот беспредел, потому как ни Президент, ни Председатель Правительства просто не в курсе, что здесь происходит. По мнению профсоюза, да и всего коллектива, руководство ОАО "Аэрофлот" при оптимизации региональных компаний, интегрируя ОАО "Владивосток Авиа" в группу компаний "Аэрофлот", нарушило прямые установки Председателя Правительства (ныне Президента РФ) В. В. Путина, данные генеральному директору "Аэрофлота" во время рабочей встречи в июле 2010 года: "Я хотел бы обратить ваше внимание на то, что в этих бизнес-планах на первом месте должны стоять судьбы людей. Ни в коем случае нельзя забывать о социальных обязательствах перед трудовыми коллективами. Если компания планирует проводить какие-то оптимизации, то люди не должны страдать. Нужно подумать заранее о том, что будет происходить с каждым работающим членом трудового коллектива".

С точностью до наоборот все произошло с трудовым коллективом ОАО "Владивосток Авиа". Одна треть коллектива уже ушла за ворота при остановке широкофюзеляжных А-330. До сих пор не доведена до трудового коллектива программа создания Дальневосточной компании, пошаговые действия по ее реализации. И еще одну важную деталь подчеркнул на той рабочей встрече Путин: "При обновлении парка присоединяемых к "Аэрофлоту" региональных компаний нужно, прежде всего, ориентироваться на отечественные самолеты". И вот Ту-204-300 вдруг запрещены к эксплуатации руководством "Аэрофлота".

Поэтому делегаты конференции единогласно приняли текст обращения к Президенту РФ с просьбой разобраться в ситуации.

Что касается данного положения вещей для нашего города, присутствовавший в зале глава округа Владимир Новиков озабочен тем, что руководство "Аэрофлота" не идет с ним на контакт, тревожит его утрата рабочих мест артемовцами и, конечно, потеря бюджетом округа миллионов налогов от ОАО "Владивосток Авиа". Он, в свою очередь, обещал трудовому коллективу сделать все возможное на своем уровне, чтобы повлиять на благополучное разрешение ситуации.